



地址：上海市西藏南路1688号

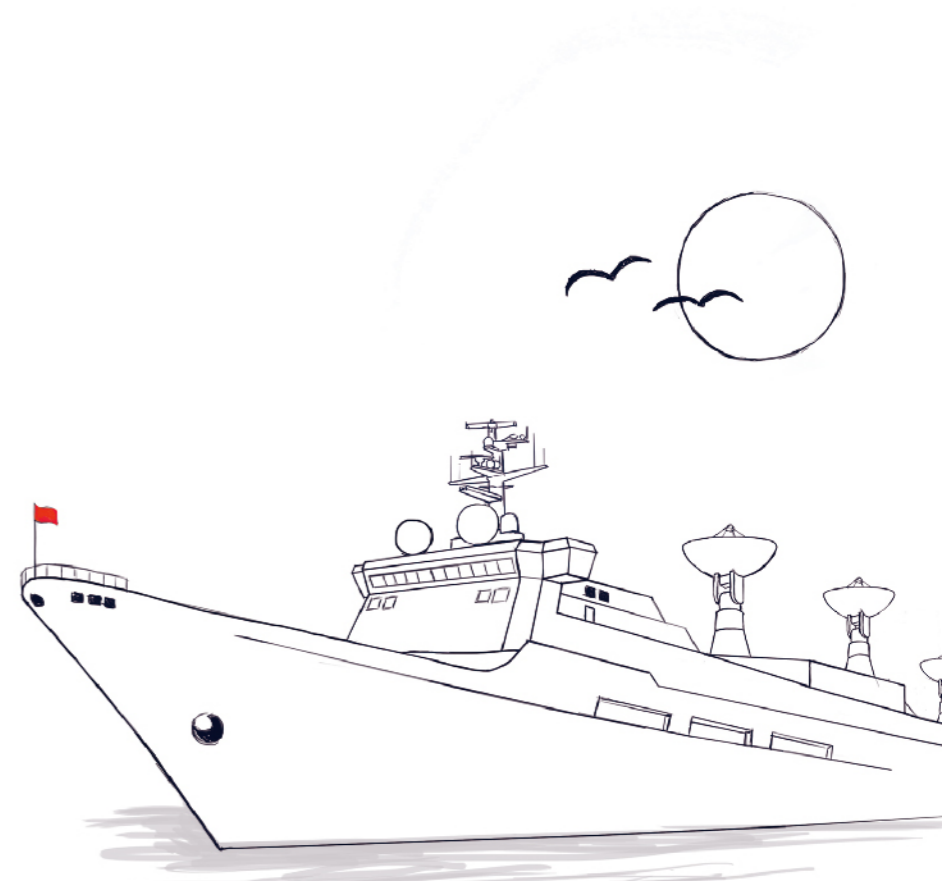
邮编：200011

电话：021-63161688

传真：021-63161212

www.maric.com.cn





MARIC

2015

社会责任报告

Social Responsibility Report

院长致辞

Executive Commitment



2015年是“十二五”发展的决胜年和“十三五”发展的谋划年，也是我院建院六十五周年和创新发展的改革年。回首走过的一年，我院深入贯彻十八大、十八届三中、四中、五中全会精神和习近平总书记系列重要讲话精神，按照中央“四个全面”战略布局要求，牢固树立创新、协调、绿色、开发、共享的“五大发展理念”，坚决贯彻落实中央关于发展海洋经济、建设海洋强国和强大国防的战略部署，紧紧围绕集团公司提出的“坚持做稳主业、坚持效益导向、坚持强化管理、坚持质量至上”的要求，迎难而上，团结奋进，顽强拼搏，打赢了“十二五”发展的收官战。

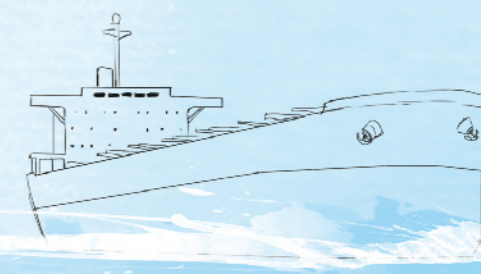
我们牢固树立政治意识、大局意识、责任意识和看齐意识，始终把服务于国家安全和国民经济建设、遂行海洋强国战略作为履行企业社会责任的第一要务。全年经济指标逆市上扬，经济规模和效益再创新高，超额完成年度目标任务，为“十三五”的发展奠定了扎实的经济基础。科研竞争力显著增强，成果产出稳步提升，战斗舰艇领域取得重大突破；25000TEU超大型集装箱船研制项目获批重大专项，在大型集装箱船领域确立了龙头地位；海工国际合作取得新进展，喷水推进器批生产任务圆满完成，再创历史新高，成功获批喷水推进技术重点实验室，进一步奠定了我院在喷水推进技术领域的龙头地位。

我们坚持倡导“远望精神”和“创新、求真、严谨、进取”核心价值观，把促进社会和谐发展作为价值追求，通过强化管理，落实社会责任。全年各项管理工作成绩显著，胜利召开了院第五次党代会，完成了院党委、纪委的换届，为进一步加强党的领导，推进全面从严治党、发挥政治核心作用提供了组织保证；初步完成了院机构改革工作，转型发展、结构调整、体制建设初见成效；成功获批设立博士后工作站，为人才引进、人才培养开辟了新途径。积极开展文明单位创建工作，首次被评为“全国文明单位”。积极参与社会公益与慈善事业，推进社区同创共建，努力促进社会和谐发展。

成绩催人奋进，未来重任在肩。当前船舶行业继续面临着航运运力、造船能力“双过剩”以及需求不足和结构优化升级的“双重压力”，深化改革、创新发展、价值创造的任务依然艰巨。2016年，我们将按照“更加注重创新驱动，更加注重协调发展，更加注重绿色发展，更加注重开发合作，更加注重和谐共享”的要求，以提质增效为重点，以深化改革、强化创新为动力，携全体员工，团结一致，同心同德，勇于担当，激情进取，共筑海上中国梦，谱写发展新篇章。

院长

院党委书记



ABOUT THIS REPORT

关于本报告

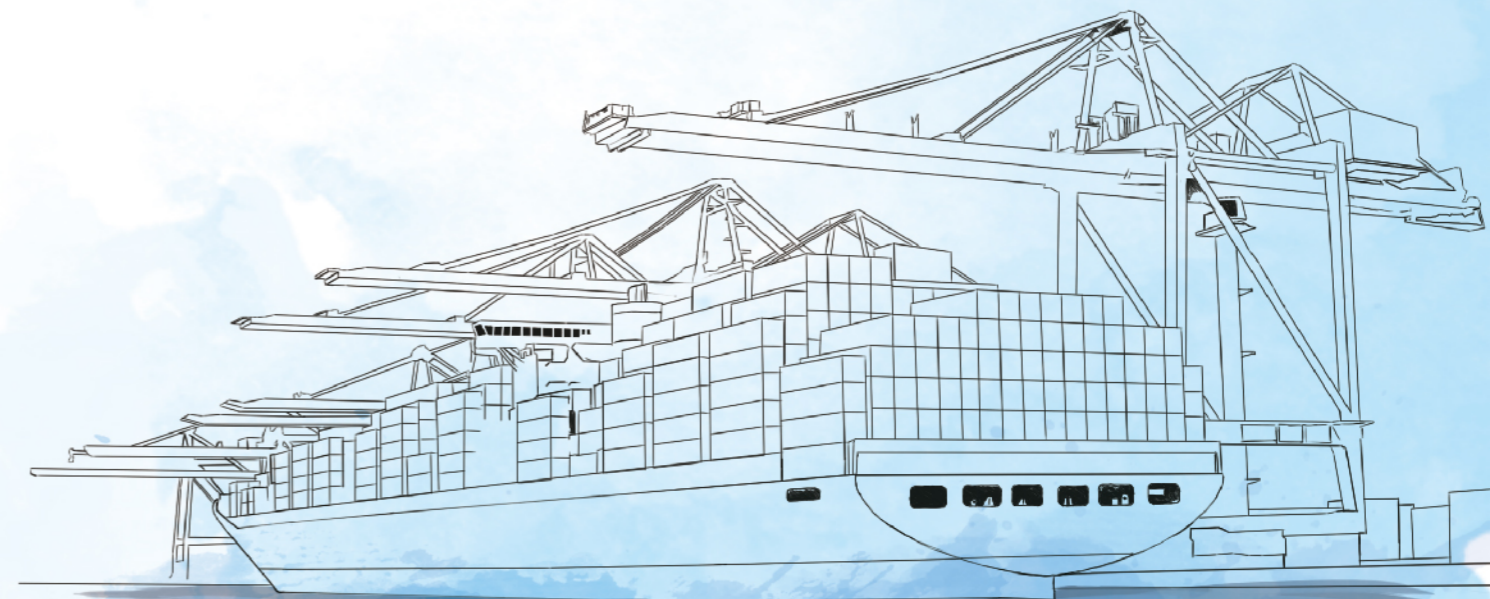
本报告为年度报告，是中国船舶及海洋工程设计研究院发布的第五份社会责任报告，重点披露我院2015年1月至2015年12月期间在国家使命、社会责任、单位治理、科技创新、员工关怀、安全管理和社会公益等方面的社会责任履行情况。

- **报告本体** 中国船舶及海洋工程设计研究院
- **指代说明** “中国船舶及海洋工程设计研究院”在本报告中也以“MARIC” (MARINE DESIGN & RESEARCH INSTITUTE OF CHINA, 英文简写)、“我院”和“我们”表示。“中国船舶工业集团公司”在本报告中以“集团公司”表示。
- **时间范围** 2015年1月1日至12月31日。考虑到披露信息的连续性和可比性，部分信息内容在披露时间上向前向后适当延伸。
- **编写原则** 客观、规范、诚信、透明。
- **信息来源** MARIC 现行文件、统计记录或报告。所有信息内容均经过单位管理层、职能部门审核。
- **指南参考** 本报告遵循上海市精神文明建设委员会办公室发布的《上海市文明单位社会责任报告指导手册》、参照上海市经济团体联合会发布的《企业社会责任指南 (T31/01001-G001-2014)》、中国工业经济联合会《中国工业企业及工业协会社会责任指南》编写。
- **报告获取** 本报告提供纸质版和电子版两种。
电子版请登录网站 (<http://www.maric.com.cn>) 下载。
如需纸质版报告，请发电子邮件至 maricdc@maric.com.cn 或致电 021-63151255 索取。

CONTENTS

目录

P01 关于我们 About MARIC	P07 逐梦海天 The Great Dreams	P15 社会责任 Social Responsibility	P21 单位治理 Corporate Governance	P29 科技引领 Technology Innovation
P37 共筑和谐 Employee Caring	P45 安全为本 Security Control	P51 绿色管理 Green Management	P55 社会公益 Social Welfare	P61 附录 Appendix



1. 关于我们

● About MARIC

➤ 单位简介 ➤ 核心业务 ➤ 2015关键绩效 ➤ 愿景与战略



中国船舶及海洋工程设计研究院 (Marine Design & Research Institute Of CHINA 简称 MARIC) 隶属于中国船舶工业集团公司, 始建于 1950 年 11 月, 注册资本 5209 万元, 其前身为中央人民政府重工业部船舶工业局下属的船舶技术处设计组, 是中华人民共和国船舶行业内第一家船舶设计机构。



1.2 核心业务

MARIC 按照“以军为本、军民结合、强化基础、自主创新”的发展方针, 充分发挥多年来的技术积累和军民结合的独特优势, 利用保障条件建设形成的先进设计手段和试验验证手段, 在军用舰船、民用船舶、海洋工程和高端船用装备等产品研制方面实现了跨越式发展。

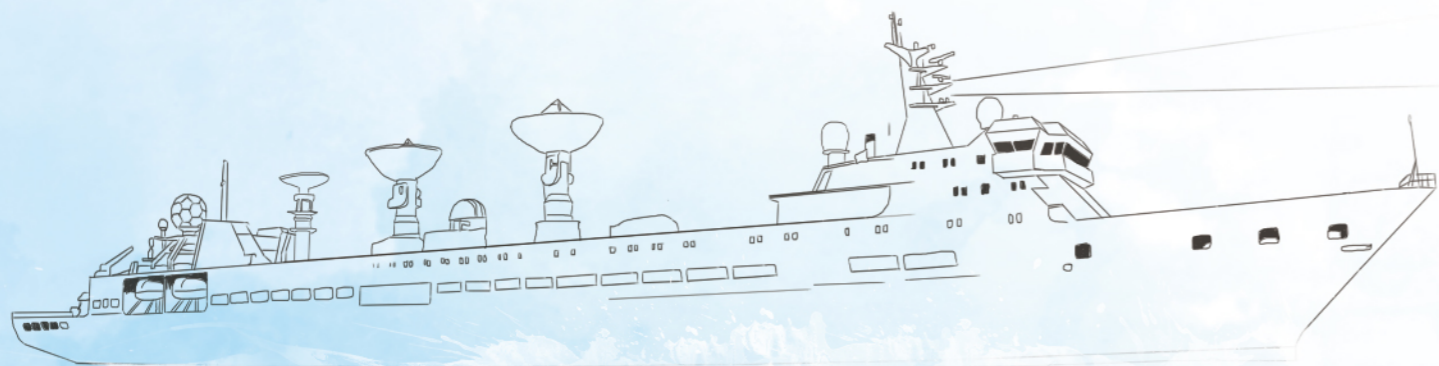
1.1 单位简介

建院 65 年来, 我院发挥军民有机融合、基础研究与工程设计互相促进、总体设计与装备研制相互支撑等综合优势, 聚焦技术创新, 自主开发出多型具有先进水平的军用舰船、民用船舶、海洋工程和高端船用装备; 完成各类舰船、船舶及海洋工程研究开发和设计项目共 1200 项; 荣获各类科技成果奖励 500 多项, 其中国家科技进步特等奖 3 项、国家科技进步一等奖 9 项。

我院是国务院、中央军委批准的重点保军科研单位, 是中国船舶工业集团公司船舶与海洋工程研发中心的依托单位, 是国际拖曳水池会议 (ITTC) 咨询理事会成员单位, 是国际船舶结构会议 (ISSC) 的成员单位, 中国造船工程学会船舶设计委员会主任委员单位, 全国海洋船舶标准化技术委员会主任委员单位。

我院现有员工 980 人, 其中中科院院士 1 人、船舶设计大师 6 人以及一批中青年领军人才和学科带头人, 是国家流体力学和船舶与海洋结构物设计制造的硕士、博士研究生培养单位。目前, 已形成了完整的舰船总体研发体系, 建设了具备横浪、斜浪造波能力的 280 米拖曳水池以及喷水推进泵综合性能试验室等重要科研试验设施, 拥有喷水推进技术重点实验室和上海市船舶工程重点实验室, 有效地促进了舰船总体设计水平和能力的提高。

我院继续坚持“军品第一、军民结合”的发展方针, 弘扬“远望精神”, 推进基础能力建设, 构建新型舰船研发平台, 为我国的国防事业及船舶工业发展作出更大的贡献。



军用舰船研究设计	海洋工程研究设计	民用船舶研究设计
水面战斗舰艇	钻井平台	油船
两栖战舰艇	FPSO	散货船
军用辅助舰船	起重铺管船	集装箱船
水雷战舰艇	物探船	液化气船
航天测量船	半潜船	公务执法船
.....	科学考察船
.....

基础及前瞻性研究	船用装备领域研究
舰船试验验证研究	喷水推进技术
舰船基本性能分析研究	船舶信息化
.....	螺旋桨设计
.....



1.3 2015 关键绩效

我院 2015 年各项经济指标上取得了良好的成绩，队伍建设、管理水平以及政治思想保障体系建设亦有长足进步。



● 2013年 ● 2014年 ● 2015年

单位：元

1.4 愿景与战略

我院按照集团公司的战略部署和发展规划，发挥自身在科研创新中的引领、支撑、带动作用，全面推进海洋装备技术开发，依托主业拓展产业。

发展战略

建设综合实力国内最强、国际一流的船舶和海洋工程设计研究院所。

发展目标

坚持“以军为本，军民结合，强化基础，自主创新”的发展方针，以观念创新为先导，以创新能力、创新文化建设为核心，全面提升我院军船、民船、海工、高端船用装备四大核心业务领域的研发设计能力，推进我院全面、协调、可持续发展，为我国海军装备现代化建设和实现集团创新做强目标做出新的贡献。



全国文明单位

上海市文明单位

上海市平安示范单位

中国国防科技工业军工文化建设示范单位



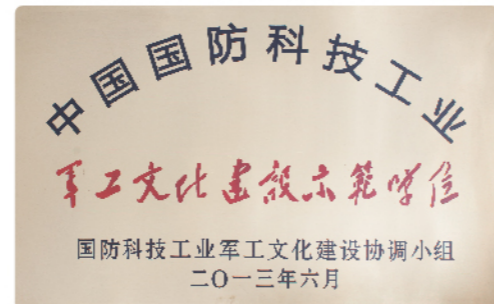
国防科学技术奖 3 项

国防科技发明奖 1 项

上海市科技进步奖 3 项

集团公司科学技术进步奖 15 项

行业协奖项会 3 项



大型 / 超大型集装箱船型研发设计项目组荣获

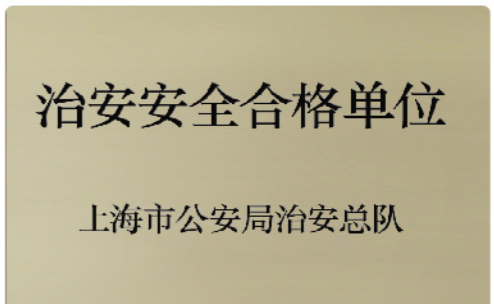
上海市模范集体

中央企业青年文明号



上海市节水型先进单位

上海市治安安全合格单位



2. 逐梦海天

The Great Deams

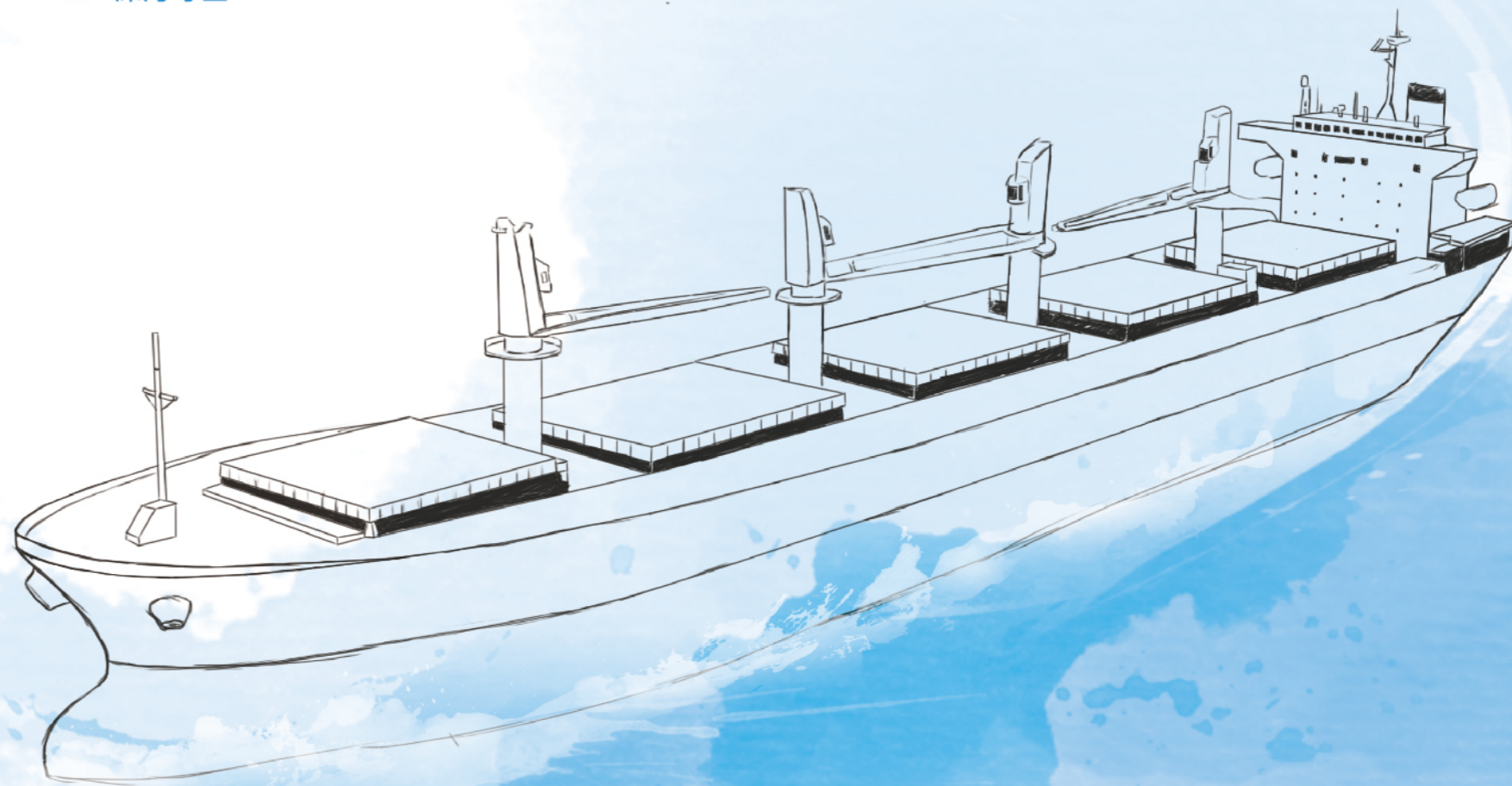
➤ 砺剑深蓝

➤ 远望情怀

➤ 科考争先

➤ 深海寻宝

➤ 圆梦大船



六十五载峥嵘岁月，历经几代造船人励精图治、薪火相传，中国船舶及海洋工程设计研究院逐步发展成为享誉国内外的综合性船舶及海洋工程设计研究院，缔造了无数个中国第一，不断书写着中国海洋装备和船舶工业发展的新篇章。



2.1 砺剑深蓝



为中国海军砺剑深蓝贡献智慧和技術，是我院最高的使命。在过去 65 年的岁月里，我院充分发挥多年来的技术积累和军民结合的独特优势，先后开发、升级多型我国海防急需的新一代水面舰艇，大幅提高了我国海军两栖作战能力、综合保障能力和航天测控能力，在舰船研发方面取得了骄人的成绩。

圆满完成中俄“海上联合-2015(II)”军事演习

2015 年 8 月，中国海军舰艇编队参加了在俄罗斯符拉迪沃斯托克举行的中俄“海上联合-2015(II)”军事演习，我院设计的“长白山”号综合登陆舰与“太湖”号综合补给舰列入参演舰艇编队，圆满完成各项预定演习科目，充分展现我国海军实力，在中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 70 周年阅兵式到来之际，在大洋远方接受了祖国“别样的检阅”。

“长白山”号综合登陆舰



“太湖”号综合补给舰



亮相中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 70 周年阅兵式

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 70 周年阅兵式中，16 辆 05A 式两栖突击车，在两辆引导车的引导下，通过天安门广场。该车搭载着我院设计建造的喷水推进装置与滑板控制装置，具有优越的陆海机动性能和综合防护能力。

喷水推进装置



滑板控制装置



亚丁湾护航行动“纪录王”——“微山湖”号综合补给舰

参与首次亚丁湾护航行动、7 批次护航累计时长 1200 多天、护航航程逾 19.2 万海里，在中国海军的护航编队中，“微山湖”号综合补给舰既是“急先锋”，也是“纪录王”，它创造了我国海军舰艇单舰执行护航任务批次最多、护送商船最多、累计护航航程最长、海上补给次数最多、补给物质量最大等 20 多项护航纪录。

“微山湖”号综合补给舰



海上同时补给





2.2 远望情怀



随着我国航天事业的发展，我院设计的“远望”号系列航天测量船的作用越来越大。从 1980 年执行中国第一枚远程运载火箭试验海上测控任务，到近年来牵手“神舟飞天”、“嫦娥奔月”，“远望”号系列航天测量船均成功完成了测控任务，测控成功率达 100%，成为我国发展洲际运载火箭、载人航天和探月工程，建立陆海天三位一体测控体系中不可或缺的组成部分。

远望 3 号航天测量船



远望 5 号航天测量船



远望 6 号航天测量船



2.3 科考争先



为国家海洋强国战略提供海洋科考装备是我院的神圣使命和不懈追求，是“远望精神”的具象化载体。我们设计的“向阳红”号系列科学考察船、“海洋六号”可燃冰综合调查船、“科学”号海洋综合科考船等在我国海洋科考事业中发挥着中流砥柱的作用。

“科学”号海洋综合科考船

2015 年 11 月，我国新一代海洋综合科考船“科学”号在完成热带西太平洋主流系和暖池综合考察航次后，返回青岛母港。开创了单一科考航次布放、回收深海潜标套数和观测设备数量最多的世界纪录，并在热带西太平洋初步建成潜标观测网。



“科学”号海洋综合科考船



“向阳红 03”号科学考察船

2015 年 7 月，“向阳红 03”号科学考察船下水。作为目前我国装备最先进的科考船，它可到达南大洋、北冰洋开展科学调查，在任何海域实现高精度定位，对推进海洋强国建设和“一带一路”两大战略的实施起到重要作用。



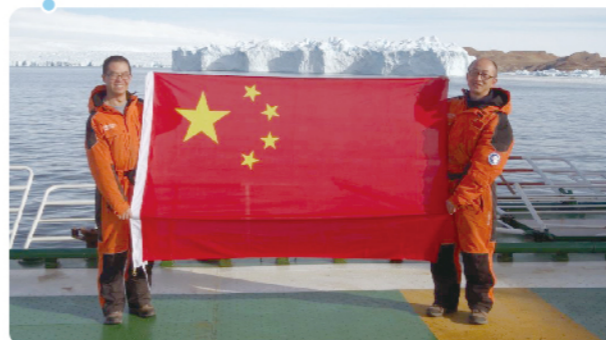
“向阳红 03”号科学考察船



“雪龙”号极地考察船

2015 年 3 月，圆满完成各项科学考察和后勤保障任务的中国第 31 次南极考察队，乘坐“雪龙”号极地考察船离开南极中山站，正式踏上回国之路。吴刚研究员和黄维研究员亲历“雪龙”号在普里兹湾为期将近一个月的极地科考调查，为我国新建极地科学考察破冰船项目开展随船调研。

吴刚研究员和黄维研究员赴南极考察



“雪龙”号极地考察船



“深海一号”载人潜水器支持母船

2015 年 9 月，我院接获世界第一台 7000 米载人潜水器“蛟龙号”的专用支持母船——“深海一号”设计任务。此前，我院对该设计任务进行了长达 4 年多的前期跟踪和技术支撑服务，进行了多轮船型优化、CFD 分析和船模试验。

“深海一号”载人潜水器支持母船





2.4 深海寻宝



作为我国最早涉足海洋工程领域的主力研发单位，我院结合国家海洋战略，紧紧抓住海洋工程装备发展机遇，着力开展海工核心技术储备，积极拓展海工辅助船舶业务领域，为维护国家海洋权益、建设海洋强国提供了技术和装备支撑。被誉为“国之重器”的“海洋石油 981”号半潜式钻井平台，是我院在海工领域的标志性作品。

第六代深水半潜式钻井平台 —— “海洋石油981”

2015年1月，由我院研发的超深水半潜式钻井平台（海洋石油981），获2014年度国家科学技术进步特等奖。

“海洋石油981”是中国首座自主设计、建造的第六代深水半潜式钻井平台。该平台整合了全球一流的设计理念 and 一流的装备，是世界上首次按照南海恶劣海况设计的，能抵御200年一遇的台风；选用DP3动力定位系统，1500米水深内锚泊定位，入级CCS（中国船级社）和ABS（美国船级社）双船级。

“海洋石油981”超深水半潜式钻井平台



第一艘国产深海钻井船 —— “Tiger I”号

2015年4月，我院设计的国内首个拥有完全自主知识产权并总包完整建造的智能化深水钻井船项目的首制船——“Tiger I”号钻井船于在东海海域顺利完成首次航行试验。

Tiger系列钻井船能在水深为1700米的海域进行作业，钻井深度可达12000米。这艘钻井船的建成对中国海洋工程行业来说是一个巨大的突破，无论在性价比、使用效率、能耗以及可靠性方面都达到了世界先进水平。

“Tiger I”号钻井船



2.5 圆梦大船



打破国外技术封锁和市场垄断，实现超大型集装箱船的国产化，是近年来我院在民用船舶领域最大的亮点，也大大增强了中国船舶工业在国际市场上的话语权。我院还成系列推出一批符合安全、节能、环保理念并具有国际竞争力的主力船型，进一步巩固了在民用船舶研发设计领域的领先地位。

18000TEU超大型集装箱船 —— “达飞·瓦斯科·达伽马”号

2015年7月，目前中国最大的集装箱船——由我院设计的“达飞·瓦斯科·达伽马”号18000TEU超大型集装箱船顺利交船。该船具有运营成本低、节能、环保、高效等特点，船身长399.2米，比美国“尼米兹”级核动力航空母舰还要长70米，甲板面积相当于4个足球场。该船的成功交付，标志着中国造船业一举跨入了全球超大型集装箱船设计建造领域的第一方阵。

2015年10月及11月，国内两大航运巨头——中国远洋运输（集团）总公司及中国海洋运输（集团）总公司也向我院伸出橄榄枝，委托我院设计新一代20000TEU及21000TEU超大型集装箱船，将创世界最大集装箱船新纪录。

“达飞·瓦斯科·达伽马”号18000TEU超大型集装箱船



32万吨级VLCC —— “凯桂”号、“凯粤”号

32万吨级VLCC——“凯桂”号、“凯粤”号，分别完成建造交船，该VLCC具有高载货、低能耗、结构优化、安全环保、设备优化等特点。

“凯桂”号VLCC



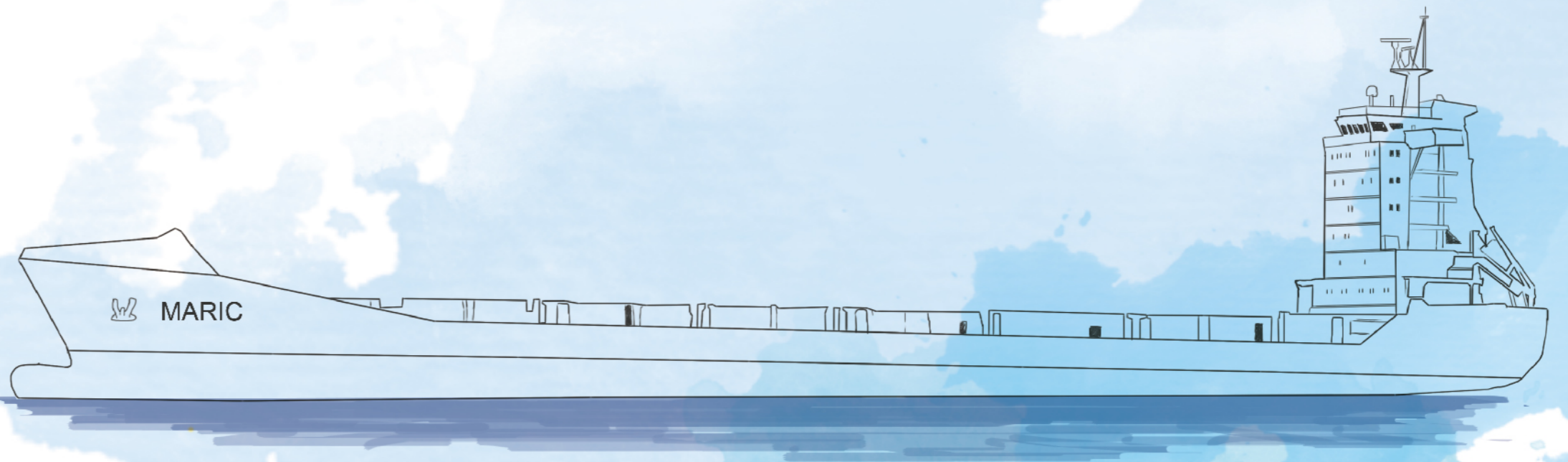
“凯粤”号VLCC



3 社会责任

Social Responsibility

- 社会责任理念
- MARIC道德规范
- 社会责任管理体系
- 利益相关方
- 社会责任信息披露
- 社会责任活动



社会责任是我院作为企业公民所承担的重要使命，我院将社会责任工作融入到发展战略、制度建设和企业文化中，促进我院实现可持续发展。2015年，我院以发布社会责任报告为载体，持续推进社会责任工作，这也是我院第五次发布年度社会责任报告。

3.1 社会责任理念

我院的社会责任理念来源于我院的 **远望精神**



以祖国的军工事业为己任，发扬拼搏和进取的精神，不断追求并献身军工事业，用崇尚科学的态度创造卓越的舰船装备。

3.2 MARIC 道德规范



诚实诚信

- MARIC 模范遵守、自觉维护市场经济秩序，遵纪守法，依法治理。
- MARIC 真诚对待客户、忠诚对待事业、坦诚对待朋友，重诺守约，以信取胜。



公平公正

- MARIC 对内尊重、关爱每一位员工，提供公正的平台，给予员工平等的工作机会和发展机会，让每位员工都能够去创造并获得属于自己的财富，实现自我价值。
- MARIC 对待所有的利益相关方一视同仁，热诚相待，亲切友善。



3.3 社会责任管理体系

我院建立了由院长直接领导的社会责任建设领导小组和工作小组，明确社会责任各项工作的职责和跨部门协调机制，同时编制了我院《社会责任-内控手册》，规范我院社会责任工作的管理，推进社会责任工作有序开展。

3.4 社会责任信息披露

我院通过各种发布平台向利益相关方发布社会责任信息，这是我们与利益相关方沟通的重要方式。

- 社会责任报告 —— 每年发布，集中展示我院年度社会责任工作。



- 院内部网站 / 《远望报》 / 院务公开栏 —— 服务院内员工，公布最新消息及各项社会活动计划安排等。
- 院对外网站 / 《中国船舶报》 / 微信公众号“MARIC 情报站” —— 面向各利益相关方及时更新社会责任信息，发布单位动态等。



3.5 利益相关方

我院的利益相关方，包括政府、上级集团公司、客户、员工、行业伙伴、社区与公众。我们历来重视利益相关方对我们的期望并积极回应，努力与利益相关方一起构建相互支持、互利友好的合作共赢关系，推动实现经济增长、环境保护和社会进步的协调发展。

<p>政府</p>	<p>期望：</p> <ul style="list-style-type: none"> 守法经营，依法纳税 以专业的产品和解决方案满足政府和社会需要 为政府创造价值 履行社会责任 	<p>沟通和交流方式：</p> <ul style="list-style-type: none"> 领导和主管部门视察 定期工作总结和汇报 参加相关会议 信息网络 	<p>我们的回应：</p> <ul style="list-style-type: none"> 实现稳健经营目标，全面完成上交纳税指标 为政府的重点工程建设项目提供技术咨询服务 加快变革转型
<p>上级集团公司</p>	<p>期望：</p> <ul style="list-style-type: none"> 科技创新，国防重大项目的总体研制，带动建造和配套装备 实现创新做强战略部署，加快战略转型 	<p>沟通和交流方式：</p> <ul style="list-style-type: none"> 集团公司会议 工作总结和专题报告 《远望报》 各类工作简报 	<p>我们的回应：</p> <ul style="list-style-type: none"> 严格执行集团公司决议 在战略性产品、高技术船舶、海洋工程以及船用装备等方面取得新的突破 实现降本增效，保持 MARIC 经济持续稳定增长
<p>客户</p>	<p>期望：</p> <ul style="list-style-type: none"> 环保、安全、高效的设计产品 高质量完成合同 遵守商业道德和法律规范 优质服务 	<p>沟通和交流方式：</p> <ul style="list-style-type: none"> 客户拜访，提供信息，沟通交流 顾客满意度调查 行业会议、研讨会、展会 媒体报道 	<p>我们的回应：</p> <ul style="list-style-type: none"> 开发新船型，提高绿色环保经济指标，满足顾客需求 加强研发投入，增强试验验证能力，提高设计成功率 完善项目管理流程，通过质量管理认证 严格的保密安全管理，保障客户权利
<p>员工</p>	<p>期望：</p> <ul style="list-style-type: none"> 公开、透明、公正、激励员工参与 能力的提升、良好的成长通道 维护员工权益、健康稳定的工作环境 认同感与归属感 	<p>沟通和交流方式：</p> <ul style="list-style-type: none"> 工会、职工代表大会 员工企业文化宣传、培训教育 内部论坛 《远望报》 院务公开栏 	<p>我们的回应：</p> <ul style="list-style-type: none"> 培养科技攻关中坚力量，提升员工队伍素质 推进薪酬和绩效体系等奖励激励制度改革 关爱职工，提升企业文化
<p>行业伙伴</p>	<p>期望：</p> <ul style="list-style-type: none"> 坚持科技创新，惠及行业发展 推动行业和产业共同发展 整合行业资源，致力于建立优势互补的业务联盟或项目联合体 	<p>沟通和交流方式：</p> <ul style="list-style-type: none"> 参加行业会议 参与行业标准制定 担任行业协会或各专业委员会的职务 开展产学研合作项目 《船舶》杂志 	<p>我们的回应：</p> <ul style="list-style-type: none"> 提供大量的专业咨询和技术咨询 参与制定行业或国家标准 在国家和地方社会团体中承担职务 设立奖学金，与高校开展联合培养 与行业单位共同参与科研项目
<p>社区与公众</p>	<p>期望：</p> <ul style="list-style-type: none"> 关注和参与社区发展 保护环境 支持社会公益事业，致力于社会援助 	<p>沟通和交流方式：</p> <ul style="list-style-type: none"> 与社区签订共创建设协议 及时通报情况和沟通信息 参加社会公益事业 	<p>我们的回应：</p> <ul style="list-style-type: none"> 投身社会公益领域，进行社会援助 关爱弱势群体，助残慈善，参与爱心活动 作为上海市首批科普教育基地，向社区与公众普及舰船知识与海洋文化

3.6 社会责任活动

上海市科技系统“创新风采记者巡访”活动

2015年2月4日，新华社、《文汇报》、《新民晚报》、东方网等沪上9家知名媒体的记者们通过“创新风采记者巡访”活动来到我院，参观了院荣誉展示厅、拖曳水池，并与院领导和船舶设计专家座谈。座谈会上，记者们热烈讨论我院的创新发展，采访我院设计专家在研发设计领域的心路历程和对未来船舶的展望。此次走访活动是向社会展示我院社会责任工作的有益尝试，也是我们与利益相关方沟通的一座桥梁。



开展社会责任培训

2015年4月，我院持续派员参加企业社会责任培训，与相关企业人员交流在社会责任工作方面的经验与体会，并取得相应证书。同时开展院内宣传，内容涵盖社会责任的基本内涵，理论介绍及案例分析等，提升相关负责人和全体员工的社会责任意识。

参加上海市企业社会责任报告发布会

2015年6月26日，我院参加上海市经济团体联合会和上海市工业团体联合会共同主办的“2015年度上海市企业社会责任发布会”，与140家企业共同发布2014年社会责任报告，并取得社会责任报告评价证书。

赴北京人民大会堂发布我院2014年社会责任报告

2015年7月26日，我院赴北京参加在人民大会堂举行的“2015全国工业经济行业企业社会责任报告发布会”，发布2014年社会责任报告。这是我院第二次在人民大会堂发布企业社会责任报告，系统阐述我院在2014年履行社会责任的实践与成效。

我院获得“全国文明单位”称号

2015年，第四届全国文明城市、文明村镇和文明单位评选活动评选结果揭晓，我院获得了含金量最高的单位荣誉——**全国文明单位**

这是继上海市文明单位、国防科技工业“军工文化建设示范单位”后，对我院改革发展和精神文明建设成绩又一高度肯定。

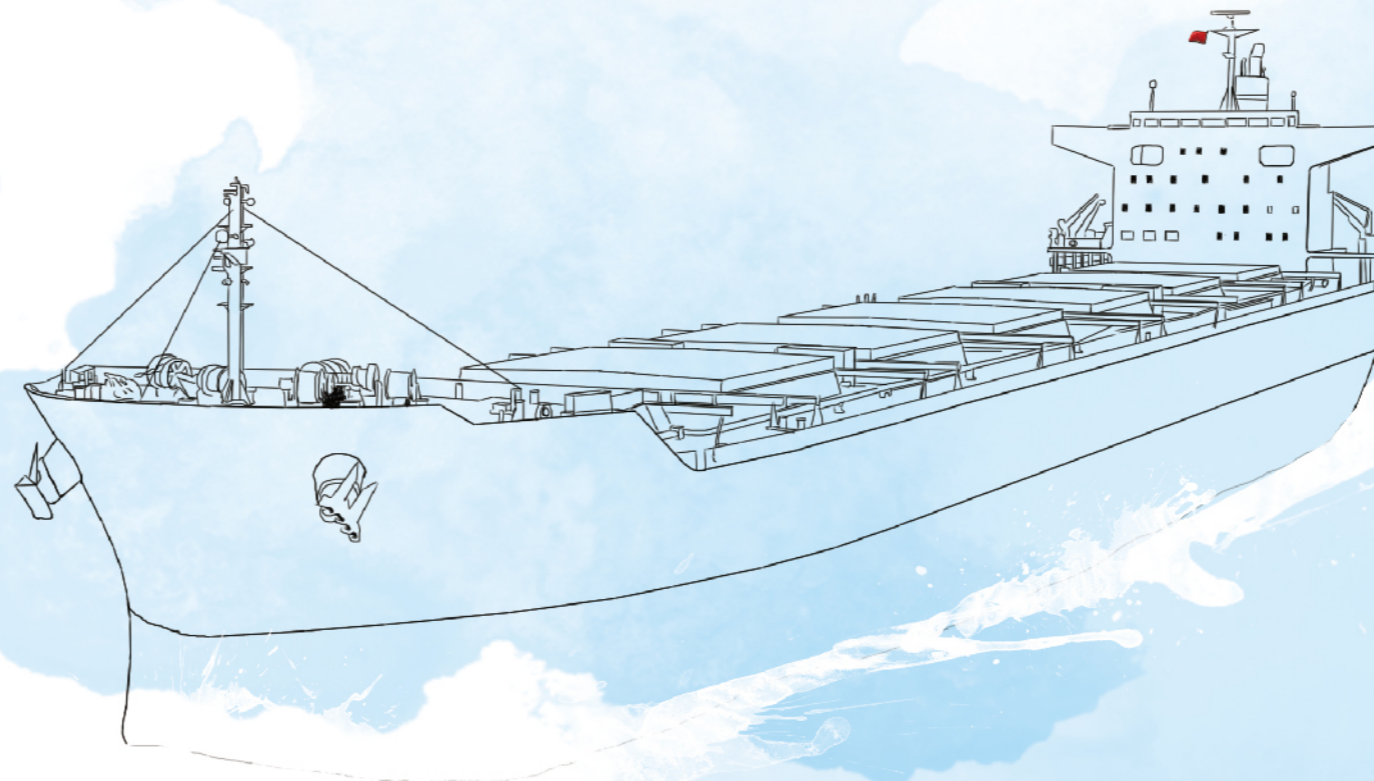


4. 单位治理

Corporate Governance

➤ 单位治理体系建设 ➤ 质量管理体系建设 ➤ 完善内部控制

➤ 诚信经营 ➤ 客户服务 ➤ 我院参加的各类专业协会





中国船舶及海洋工程设计研究院始终坚持遵守各项法律法规和基本的商业道德，依法治企，积极推进内部管理创新，强化质量管理体系，完善内部控制，提高管理效率和客户满意水平，夯实全面转型的发展基础。

4.1 单位治理体系建设

中国船舶及海洋工程设计研究院实行集团公司领导下的院长负责制，院长是单位法定代表人，负责全面工作。我院制订了院长办公会、党委会、党政联席会等议事规则，党委、工会和团委组织健全，相互形成合力，既对研究院的长效发展起到保证作用，同时也起到相互监督和制约的作用。今年，我院重新修订《中国船舶及海洋工程设计研究院“三重一大”事项决策规则》，坚持“三重一大”集体决策，坚持民主集中制，保证决策的民主化、科学化。

中国船舶及海洋工程设计研究院

试验室

- 喷水推进技术重点实验室
- 上海市船舶工程重点实验室

部门

- | | | |
|---------|-----------|-------------------|
| ● 院办公室 | ● 监察审计部 | ● 战斗舰艇研究设计事业部 |
| ● 经营计划部 | ● 院保密办公室 | ● 辅助舰艇研究设计事业部 |
| ● 科技质量部 | ● 战略研究部 | ● 民用船舶研究设计事业部 |
| ● 产业发展部 | ● 基础研究部 | ● 海洋工程及工程船研究设计事业部 |
| ● 条件保障部 | ● 螺旋桨研发中心 | ● 船舶特种推进事业部 |
| ● 人力资源部 | ● 档案信息部 | |
| ● 财务部 | ● 信息技术部 | |
| ● 党群工作部 | | |

全资子公司

- 上海海勤物业管理有限公司
- 上海海迅机电工程有限公司
- 上海淞园船舶科技学术交流中心
- 上海船舶及海洋工程设计研究院有限公司

控股子公司

- 上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司

4.2 质量管理体系建设

我院质量管理体系通过中国新时代质量体系认证中心、中国船级社质量认证公司、海军装备部的认证审核及复评审查，证明我院质量管理体系具有自我改进和自我完善的功能。

我院贯彻落实《中国船舶工业集团公司 2015 年质量工作要点》、《关于全面实施装备综合提升工程的决定》、《集团公司班组质量管理达标要求（试行）》、《集团公司质量实名制管理办法》和《集团公司质量事故调查处理办法》等规定要求，抓紧抓实质量管理工作。2015 年 9 月我院开展以“坚持质量至上 践行质量取胜”为活动主题的质量月活动。

2015 年，我院接受了中国新时代认证中心（XQC）和中国船级社质量认证公司（CCSC）进行的质量管理体系军民品联合审核。本次联合审核覆盖了我院认证范围内的全部部门和产品，XQC 审核组还与装甲兵和海军代表室就我院产品质量、服务、质量管理体系有效性进行了座谈。经过三天的审核，审核组八位专家最终同意推荐我院继续保持注册资格。

开展质量培训

2015 年我院对入院 3-5 年的员工进行了质量管理知识深化培训，对部门管理人员进行了质量管理运行风险及对策的知识培训，同时还外送新上岗质检员参加资格培训取得证书，外送部分质量管理骨干参加《质量改进常用工具的应用》课程。通过对不同人员有针对性的培训，提升了我院重点人群关键岗位的质量管理能力。





4.3 完善内部控制

2015 年我院从管理提升工作、内部控制建设、全面风险管理等方面入手，抓制度建设，抓规范运行，抓事务管理。

风险管理

按照内控体系从“合规转向管理”的要求，进一步强化风险管理，推动内部控制细化和深化，从源头和薄弱环节控制风险，建立了“内控”“风控”融合的管理体系，完成并发布 2015 年度我院全面风险管理报告。

纪检监察

我院深入贯彻落实中央、集团公司、上海市科技系统党风廉政建设和反腐倡廉工作的要求，认真落实党委主体责任和纪委监督责任，强化执纪问责和廉洁从业教育，抓好巡视整改落实，推进内部审计监督，为我院全面完成 2015 年目标任务提供了有力的支持和保障。

认真落实党风廉政建设责任制

召开党风廉政工作会，部署全年工作，制定年度党风廉政建设和反腐倡廉实施要点。细化分解责任，组织逐级签订党风廉政建设责任书 126 份，层层传导压力，签约范围扩大到中层副职、科级干部。召开第五次党代会，健全“两委”组织，推动了党委、纪委换届选举。

以“钉钉子”精神完成巡视整改任务

坚持问题导向，制定整改方案，共列出 4 部分、13 个方面的整改问题，归纳为 30 个整改项目，具体细化为 58 条整改措施，建立台帐管理和销号制度，做到整改一件销号一件。认真推进整改落实，开展专项自查自纠工作，进一步防范廉洁风险。

加强党的纪律宣传教育培训

坚持抓早抓小，开展“讲政治、守纪律、懂规矩”主题教育活动，组织辅导报告、廉洁谈话、专题培训、警示教育、印发手册等八方面的宣传教育活动，增强广大党员、干部纪在法前、纪严于法的意识。重点抓好重要节假日八项规定的贯彻落实，制作《廉洁文化手册》、《典型案例汇编》、廉洁过节提醒 PPT 等。

针对重点环节开展监督检查

开展会议费、业务招待费等专项检查，加强对设备采购关键环节的监督，以及对干部选拔任用的监督。通过监督检查，推动制修订 10 余项反腐倡廉相关制度。

内部审计

我院按照《中国船舶工业集团公司内部审计工作暂行规定》，积极履行审计监督，全年共完成 7 项计划内审计项目，以及 2 项计划外审计项目。通过内部审计，促进了院和子公司的规范管理。

开展离任经济责任审计

通过择优方式，委托会计师事务所对三家全资和控股子公司原董事长进行离任经济责任审计，共提出了 14 个问题、14 条建议，有力推进了子公司内部管理水平提升。

开展内部控制体系评价

对照《内控手册》第二版，对院内部控制体系建设和运行过程中的适当性、健全性、有效性进行评价。对自查发现的缺陷和漏洞，制定完善了 3 项规章制度。

开展技协财务收支审计

对职工技协 2009 年 1 月 1 日至 2013 年 11 月 30 日歇业前的财务收支情况的真实性、合法性、效益性进行审计，发现其存在相关制度缺失、监督管理不严等问题，提出有针对性的建议，问题已整改落实。

开展整改落实跟踪审计

对 2014 年和 2015 年上半年完成的审计项目进行“回头看”，对审计发现问题和提出建议的整改落实情况进行跟踪审计，进一步推动提升内部管理，完善相关制度，提高经济效益，强化执行效果。

2015 年审计项目情况	数量	审计资产总 (万元)	发现问题 (个)	提出建议 (条)
财务收支审计	1	28.96	4	2
经济责任审计	3	6392.00	14	14
内控评价	1	—	3	3
专项检查	2	—	9	5
科研项目效益审计	1	—	—	4
审计整改落实	1	—	2	2



4.4 诚信经营

依法诚信纳税



我院秉承诚信经营，依法诚信纳税的原则，遵守市场规则，维护商业道德。2015 年依法缴纳税额为 1240.67 万元。面向全体员工开展社会公德、职业道德以及行业规则教育，增强员工的诚信观念和规则意识，推进我院持续健康发展。



2015 年获得中国技术市场协会颁发的科技中介服务诚信机构

强化法律顾问制度



我院法律顾问组扎实开展法律基础工作，2015 年我院从科研生产业务合同、劳动用工合同、应收帐款管理、知识产权管理等方面入手，加强法律风险防范，运用法律武器保证我院依法经营，合法合理地维护好我院的权益。

2015 年，我院无不良社会影响记录，员工无重大信用不良事件亦无违反竞争法规和侵犯产权的行为。

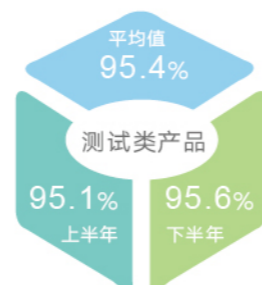
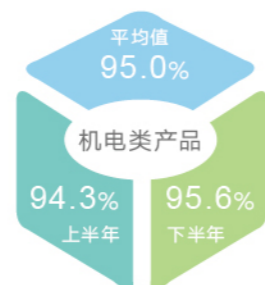
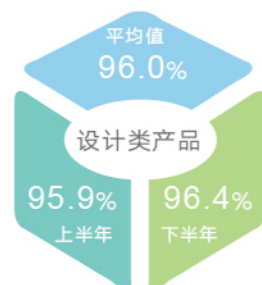
4.5 客户服务

我们实施客户满意度管理和全面质量管理，最大程度提高客户满意度。制定年度客户拜访交流计划，计划内容包括客户现状以及投资意向分析、客户组织架构、客户关键人员决定力分析、客户关键人员立场分析、拜访议题、拜访所要达成的结果、出访人员构成、拜访频率等，并对拜访的结果进行回演、分析，严格监督执行情况并给予客户及时反馈。通过现有客户口碑效应发展新客户和提升我院总体品牌形象。

我们深知来自客户的信任和支持是我们持续发展、稳健成长至关重要的条件，我院坚持每年对常规客户进行两次满意度调查。综合历年满意度调查数据，我院产品客户满意率在较高的水平上持续稳定，客户的评价表现为相当满意。

2015 年我院产品的平均客户满意率为

95.5%



我们对客户的承诺

技术领先



领先的技术是我们的核心竞争力所在，只有通过持续的科研开发，提升产品的技术含量和水平，才能不断增强竞争力，从而保持和开拓我们在舰船、船舶、海洋工程装备开发和设计、船用装备开发、设计和制造领域国内的领先地位和国际先进水平。

打造精品



无论是设计开发、加工制造还是试验服务，都必须以打造精品为目标，这不仅是对工作的自我要求，同时也是我们对客户的承诺。

优质服务



给予船东、船厂等各类客户优质的服务是我院产品实现和确保客户满意的关键途径，优质服务贯穿于我们和客户接触的全过程。

持续改进



只有通过对质量管理体系的不断改进，我们才能不断增强提高客户和相关方满意程度的能力。

客户满意



通过技术领先、打造精品、优质服务、持续改进等活动，确保客户始终获得其满意的产品和服务。

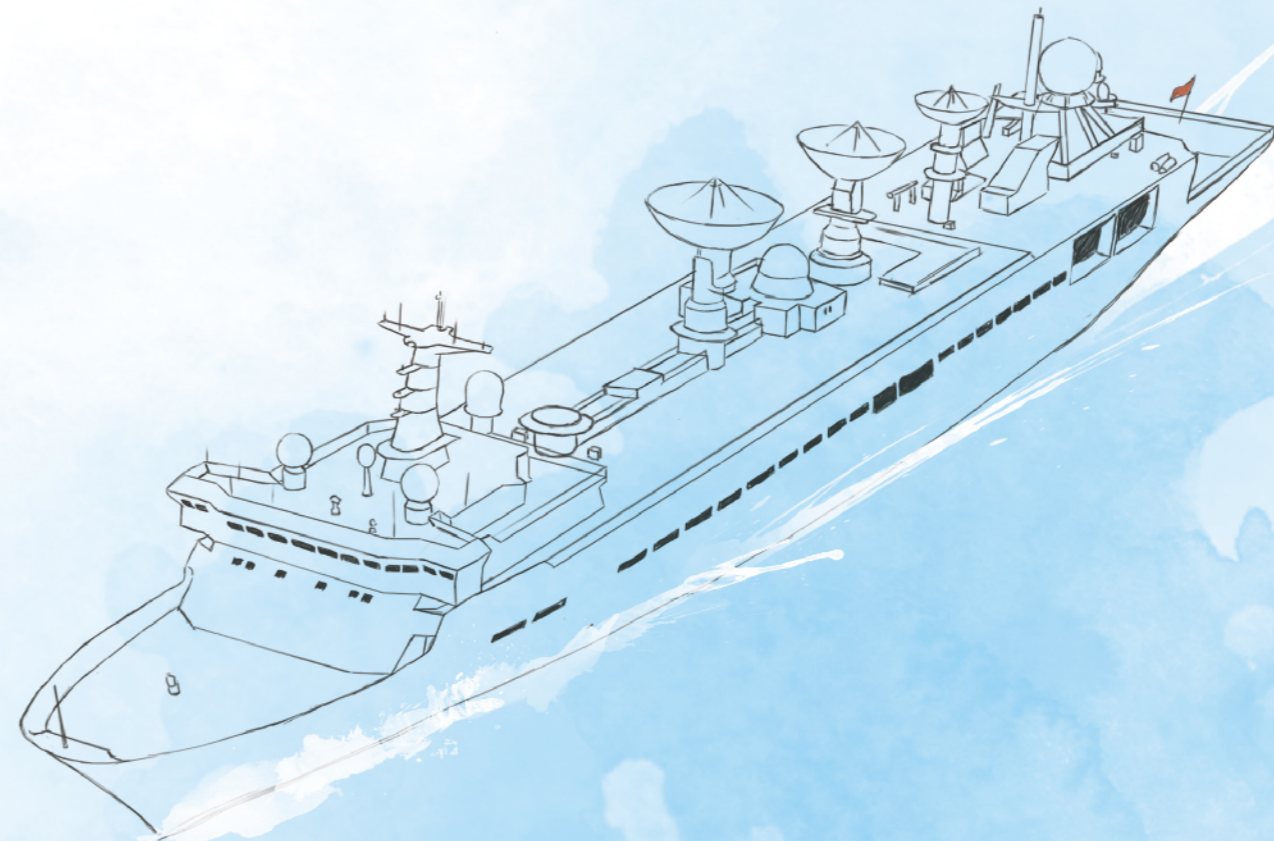
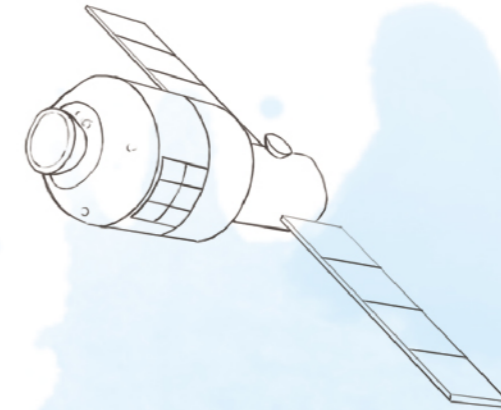
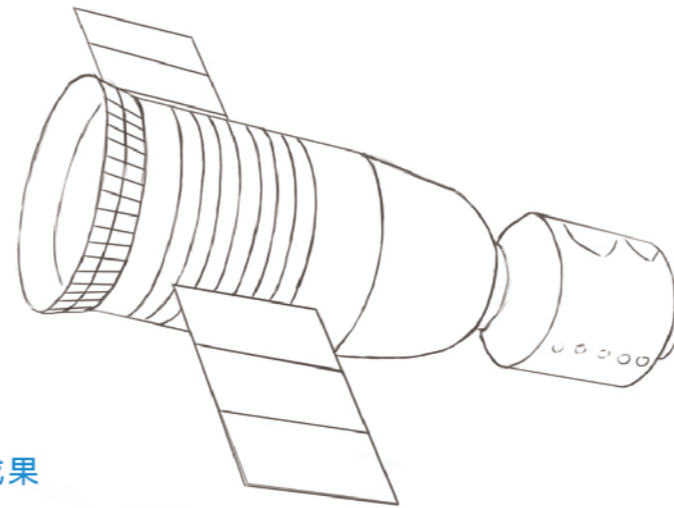
4.6 我院参加的各类专业协会

专业协会	单位	专业协会	单位
中国造船工程学会	常务理事单位	中国钢结构协会海洋钢结构分会	常务理事单位
上海船舶与海洋工程学会	副理事长单位	上海市国防科技工业协会	副理事长单位
中国船舶工业行业协会	常务理事单位	上海市力学学会	理事单位
上海船舶工业行业协会	副理事长单位	上海市交通电子行业协会	会员单位
中国船级社技术委员会	委员单位	中国计算机自动测量与控制技术协会	常务理事单位
中国和平利用军工技术协会	理事单位	数字化造船国家工程实验室理事会	会员单位
中国疏浚协会	常务理事单位	国家能源 LNG 海上储运装备重点实验室	理事单位
上海海事技术交流协会	副理事长单位	中国机械电子兵器船舶工业档案学会	理事单位

5. 科技引领

Technology Innovation

- ▶▶ 展现科技创新实力
- ▶▶ 注重绿色设计研发
- ▶▶ 交流科技创新成果
- ▶▶ 合作创新合作共赢





科技引领铺就发展之路，自主创新架设转型桥梁。我院在集团公司“创新驱动发展、产业转型升级”的总体发展战略要求下，不断完善科技创新体系，成立了院技术专家委员会，引领我院科技创新工作。同时在新产品开发、基础科学研究验证、培养自主创新人才队伍、搭建科技交流平台等方面培育自主创新环境。

5.1 展现科技创新实力



2014、2015年科技荣誉

国家科学技术进步特等奖

超深水半潜式钻井平台“海洋石油 981”研发与应用

国防科学技术进步奖

8 项

国防技术发明奖

1 项

行业奖项

8 项

上海市科技进步奖

4 项

集团公司科学技术进步奖

25 项



人才

“十二五”期间，我院新增国务院特殊津贴获得者 3 人，国家百千万人才 1 人，全国优秀科技工作者 1 人，船舶设计大师 6 人，上海领军人才 3 人，科技部创新人才 1 人，中船集团高级专家 6 人，形成了包括 1 名中国科学院院士在内的老中青三代技术人才队伍。



许学彦
中国科学院院士



俞宝均
船舶设计大师



杨葆和
船舶设计大师



王立祥
船舶设计大师



赵耕贤
船舶设计大师



费龙
船舶设计大师



李小平
船舶设计大师

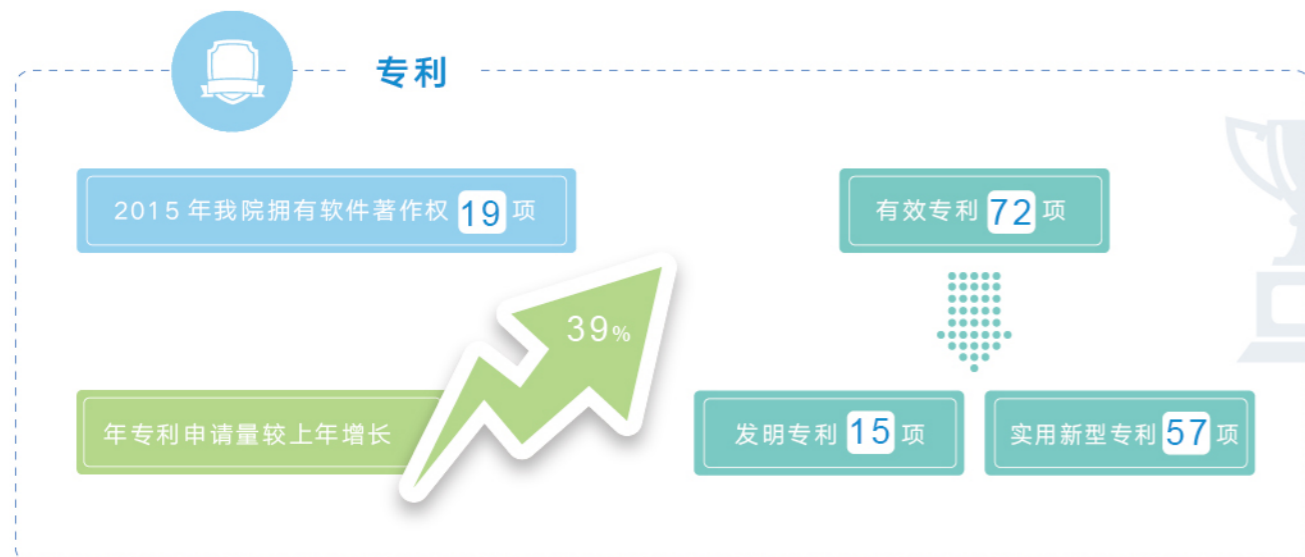
我院设有船舶与海洋结构物设计制造、船舶流体力学专业硕士和博士研究生培养点，拥有 17 名硕士生导师、7 名博士生导师。

2015 年我院获批建立博士后科研工作站，成为国家自然科学基金依托单位



科技研发投入





实验设施

2015 年喷水推进技术重点实验室和上海市船舶工程重点实验室获得批准，推动我院聚集培养优秀科学家和科技成果转化。

- 280 米长拖曳水池实验室
- 模块化及人机环境试验室
- 气垫技术试验室
- 喷水推进自动控制系统试验室
- 消磁试验室
- 气垫船技术试验室
- 喷水推进试验室
- 综合虚拟仿真技术试验室



5.2 注重绿色设计研发

我院致力于以技术创新为依托推动产品结构转型升级，打造了一批具有自主知识产权的绿色环保船型，技术经济性能明显提高，节能环保效果显著增加。

32 万吨级 VLCC

是我院研发的新一代安全、环保、节能 VLCC 船型，具有高载货能力、低能耗、结构优化、安全环保、设备优化等特点，各项指标达到了同类船型的国际先进水平。

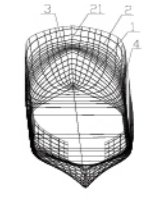
20.8 万吨散货船

该船型经过多次优化，EEDI 指标满足 IMO 对 2020 年以后交付船舶的 CO₂ 限排指标要求，CO₂ 排放降低 20%；采取燃油舱、滑油舱保护；主机 SO_x、NO_x、颗粒物等排放满足规范最新要求；压载水管理满足 IMO 要求的 D-2 处理要求，船舶可以在世界各限排海域航行和停靠，符合 ENVIRO/CLEAN 的环保船级符号。该船型受到市场追捧，得到多国船东的青睐。

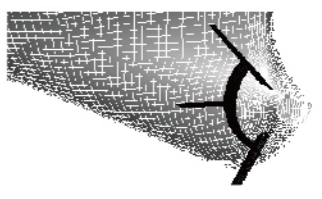
12 缆深水物探船“海洋石油 720”

我院为中海油田服务股份有限公司设计的 12 缆深水物探船——“海洋石油 720”，为目前亚洲地区最先进的地球物理勘探船，可进行全球无限航区的三维地震采集作业，工作水深达 3000 米。该船的设计满足最新的国际特种船舶安全规则 MSC.266(84) 和最新的环保要求，取得了 CCS 的“CLEAN”附加标志。同时，该船也是国内第一艘满足涂层新标准（PSPC）的海洋工程船。这标志着我院已全面掌握了此类高附加值船舶的设计技术，打破了国外垄断，为加快我国深水油气资源的勘探、开发作出了应有的贡献。

我院取得“一种兼顾多吃水阻力性能的新型球首”发明专利。利用该种类型的球首，可以较好地适应多种吃水状态的运营需求，从而可以有效降低船舶在整个运营周期中的燃油消耗。



我院为 23 万吨矿砂船开发设计的补偿导管节能装置，获得实船应用，节能效果提升约 2%，该节能装置已申请发明专利。



5.3 交流科技创新成果

我院是国际拖曳水池会议 (ITTC)、国际船舶结构会议 (ISSC) 成员单位, 我们重视与国外同行进行学术交流, 派员参与国际会议, 在国际舞台上为中国争取话语权。同时, 我院通过组织开展各类学术交流活动, 搭建多专业、综合性、开放式的行业交流平台。

“MARIC 情报站” 是我院的首个微信公众号, 及时为广大船舶系统工作者提供《船舶》学术论文信息交流; 提供国内外舰船和海工装备的市场与技术情报信息、热点解析及相关规则规范信息。



我院王金宝研究员作为 ITTC “船舶营运性能” 委员会主席, 在我院和荷兰水池成功主持召开了 ITTC “船舶营运性能” 委员会第二、第三次会议。日本、韩国、荷兰、德国、英国、希腊、波兰、加拿大以及 ITTC 驻 IMO 代表十多人给予会议积极评价。会议计划周密, 安排紧凑, 内容丰富, 在实船测试规程等多个方面取得重要进展, 将对 IMO 的现有实船测试规程作出重要改变, 积极推动了委员会的技术进步。

ITTC (International Towing Tank Conference, 国际拖曳水池会议) 是国际上船舶水动力学界最具代表性和权威性的学术研究组织。2014 年 9 月 5 日, 在哥本哈根结束的第 27 届 ITTC (国际拖曳水池会议) 大会上, 我院王金宝研究员成功当选 ITTC “船舶营运性能” 委员会主席, 这是中国自 1978 年加入该组织以来担任主席职务的第一人, 也是第 28 届 ITTC 专业委员会中唯一代表中国的主席。

我院范余明研究员连续担任三届国际船舶设计大会 IMDC 常委, 参与国际会议组织工作, 为新的设计理念和方法的应用作出贡献。

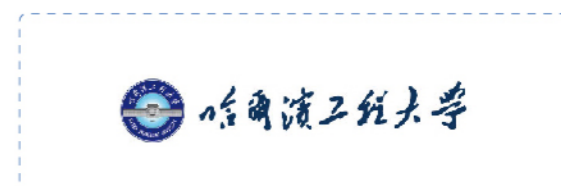
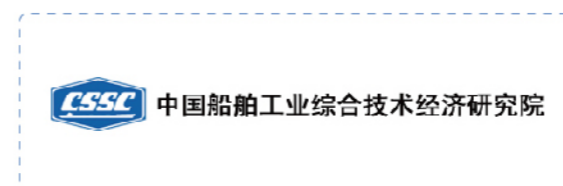
我院吴嘉蒙研究员在近期成立的“活跃造船专家联盟”(Active Shipbuilding Experts' Federation, ASEF) 中担任 ASEF 公认技术代表和集装箱船安全工作组组长。ASEF 拟申请取得国际海事组织 (IMO) 观察员地位 (NGO), 以提高亚洲造船界在 IMO 和 ISO 等国际海事机构中的影响力和话语权。

我院联合喷水推进技术重点实验室 (JETLAB)、英国皇家造船师学会 (RINA) 和上海市船舶与海洋工程学会 (SSNAOE) 举办了首届国际喷水推进技术研讨会 (IWWP2015), 来自芬兰、伊朗、俄罗斯、瑞典、英国和中国的 20 家单位的 48 位代表参加了会议。与会代表分别就喷水推进装置与船体相互干扰水动力, 喷水推进装置设计、分析、控制和应用等方面的最新成果进行了交流, 取得了超出预期的效果。

5.4 合作创新合作共赢

我院通过在核心领域, 特别是技术研发、质量保证和人才培养等方面进一步加强与合作伙伴的关系, 实现强强联合、优势互补。

我院部分合作伙伴



2015 年 12 月, MARIC 与美国船级社 (ABS) 签订了一项战略合作协议, 双方将围绕提升船舶与海工装备运营能效与环境表现等方面扩大合作。此次签订的战略合作协议将集聚 ABS 与 MARIC 的核心竞争力, 促进双方加深合作, 开发符合环境法规要求、适应技术发展趋势的新设计。

6 共筑和谐

Employee Caring

➤ 孕育滋养 ➤ 阳光家园

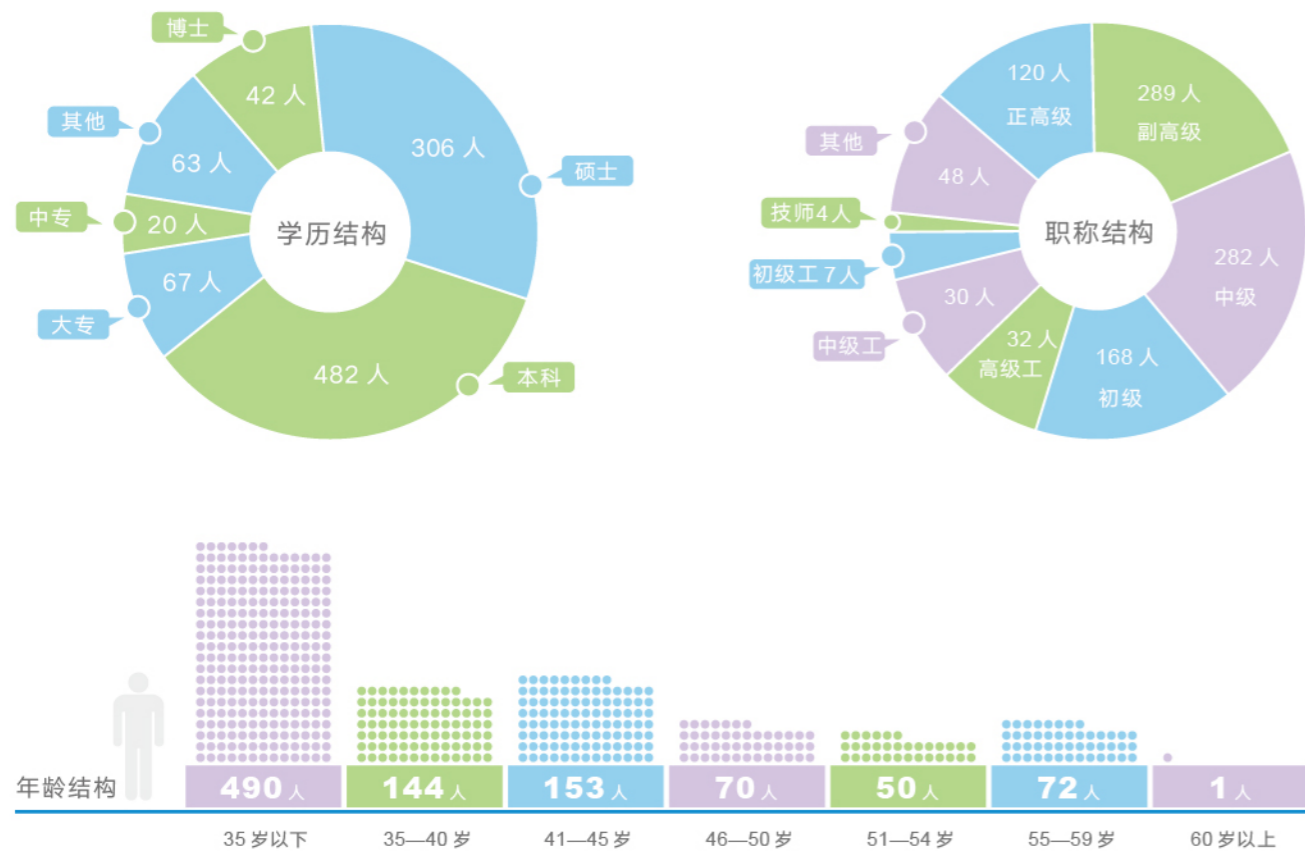


中国船舶及海洋工程设计研究院始终如一地坚持“以人为本”，长期关注全院员工各方面的发展，努力提供完善的保障机制，高度重视人才培养，不断健全教育培训体系，激发人才潜能，为全体员工实现梦想搭建更广阔的发展平台。

6.1 孕育滋养

人员结构

我院员工总人数 **980** 人，其中女性员工 **233** 人，少数民族员工 **27** 人。

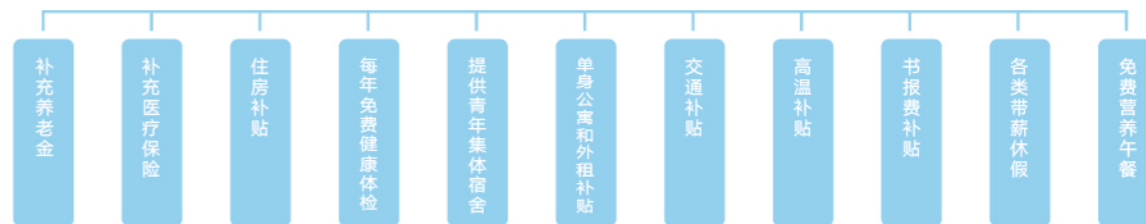


人才工程

强大实力保障

我院严格遵守国家相关法律法规和政策，尊重人权，坚持平等规范的雇佣关系，2015年劳动合同的覆盖率达到100%。在保障员工与单位劳动关系的同时，坚决杜绝就业歧视，杜绝强迫性劳动，充分保护和尊重员工个人信息和隐私。我院积极推行国家事业单位薪酬分配制度改革，建立健全绩效考核与员工薪酬相结合机制，使之更适合研究院的特点。建立员工福利体系，为员工缴纳“五险一金”，员工社会参保率达到100%。

全方位福利政策



打造人才高地

人才工作是我院发展的重中之重，高度重视人才培养，人才专项经费投入逐年递增，科技人才规模不断扩大，人才结构持续改进。截止2015年底，在职员工数比2010年底增长25%，其中本科及以上学历人员达830人，占员工总数的85%。高学历人才数量显著增长，博士生、硕士生人数是2010年的2.4倍。连续五年人才流失率保持在0.1%~0.2%的超低水平。

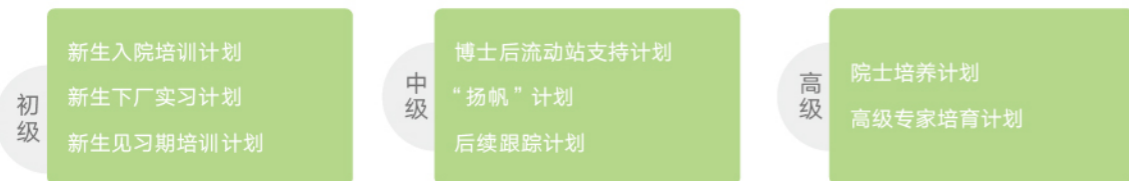


孕育强劲生命力

依托制度创新和文化建设打造我院人才培养体系，建立人才成长通道，制定“起航、扬帆、远望”三大人才培养工程。



培养计划



成长道路



提升平台

管理技能培训	结合工作实际，强化操作性和指导性，具体覆盖财务、质量、保密、安全、计量、档案管理六大内容。
应届毕业生培训	入院基本培训和下船厂三个月的实习活动。
职业技能培训	一类是船舶设计关键技术和共性技术研究；二类是对船舶设计项目的设计进行总结，经验交流；三类是针对船舶设计规范应用和设计手段的培训。
专业技术岗位培训	商务英语培训、新任干部培训。

网络在线学习平台 E-learning

完善和丰富在线培训资源，通过开发和引进网络学习系统，为员工提供便捷灵活的学习方式。



6.2 阳光家园

畅通交流渠道

充分保障员工民主权利，召开职工代表大会是畅通交流渠道，实施民主管理和民主监督的重要方式。



健全的工会组织维权到位、工作活跃、作用明显，为团结凝聚广大员工创建“员工之家”，保障了员工的知情权、表达权、参与权及监督权。

建设院内 OA 网络办公平台，公开党务和院务工作，不定期召开员工座谈会，开展民主评议，员工可以建言献策、表达心声，切实维护员工的民主权利。

2015 年《远望报》被评为全国船舶新闻先进企业报刊奖，员工通过这一平台了解单位动态，开拓视野。



团结各民族同胞



我院少数民族联络小组自成立以来，发挥着桥梁纽带作用。2015 年上海市科技系统少数民族第七届联合大会中，我院周丙辉、庞路当选本届理事，周丙辉当选理事会秘书长，为促进各民族共同繁荣发展做出贡献。

完备健康后盾

- 一年一度健康体检**
每年定期为每一位在职员工提供免费个人健康体检和咨询服务。
- 重视工伤保险制度**
建立工伤管理制度，为每一位员工建立完整的职业安全档案，并按照国家规定足额缴纳工伤保险。
- 创建慢性病防治基地**
制定全员健康促进计划，与上海市黄浦区疾病预防控制中心合作建立职业场所慢性病综合防治示范基地，帮助员工提高自身保健意识。
- 优良办公环境**
整洁干净的办公区域，合理规范的功能划分，全面实施院内禁烟，定时开展杀虫灭鼠等工作。
- 安全健康的饮食保障**
专业营养师量身打造适合我院员工的营养午餐，菜肴荤素合理搭配，种类多样丰富，并控油控盐。



暖心关爱半边天

维护妇女合法权益是构建和谐社会的基礎工作，是全社会的共同责任。我院坚持妇委工作联络员制度，及时掌握女员工在工作职场和生活等中的自身权益情况。积极开展“巾帼文明岗创建”活动，举贤推优、树立先进标杆。关注和帮助院女员工身心健康，每年一次的妇科健康体检，全院近 200 余人参加，覆盖面达到 90% 以上。组织“我的海洋”六一节亲子活动，让员工在亲子活动中享受快乐时光。



庆祝“三八”国际妇女节总结表彰大会



组织“我的海洋梦”六一节亲子活动



构建精神家园

关注员工精神风貌，一直是我院员工工作中的重要部分，努力为员工提供更健康更积极的成长空间。

编书育人，薪火相传

2015 年编撰出版《百舸争流》、《和之韵》。



《百舸争流》

从历年的获奖项目中筛选出的 65 个具有代表性的产品为载体，回顾了院舰船科研设计的发展历程，既是对老一辈科技工作者创造中国舰船设计建造史上众多“第一”的赞誉，也是对新一代我院科研人员的激励和鞭策。



《和之韵》

收录了我院部分工会干部撰写的工作体会、工会所取得的荣誉证书、员工文体活动照片及远望书画社部分成员的书法、绘画、摄影艺术等作品，作为建院 65 周年和工会成立 30 周年的纪念。

爱心互助一日捐

2015 年我院继续践行“安老、扶幼、助学、济困”的社会责任，开展“捐一日工资，献一份爱心”的“一日捐”爱心活动，全院员工积极参加，通过“一日捐”活动表达一片爱心。



参与人数 **1120** 人

捐款总额达到 **70800** 元

2015 年“一日捐”活动

帮困 **36** 位患重大疾病和家庭生活困难员工

帮困金额 **95000** 元

健康快乐退休生活

关心关爱离退休员工，做好离休、退休员工工作。按照有关政策，结合我院的实际，进一步从政治上、思想上和生活上关心他们，解决他们的特殊困难。

组织退休员工 **900** 多人参加健康体检

落实老干部的政治待遇和生活待遇，走访慰问生病住院老干部 **58** 人次

与老干部所住社区联系，落实老干部的社区养老工作，接待老干部和老干部家属的来信来访工作



2015 年退休支部组织反法西斯战争胜利七十周年讲座

认真做好退休员工的来访、来电、来信，走访慰问住院退休职工，共 **235** 人次

做好“高知、高龄、孤老、特困、重病”退休员工的家访工作

协助家属办理 **31** 名退休职工的后事处理，并及时做好家属的思想工作等



开展退休员工书画评选活动

积极健康向前走

2015 年为庆祝建院 65 周年，我院开展健步走活动，员工踏巡我院重要发展地标，感受 65 年取得的荣耀，体验前辈们奋斗的过程。



我院“路跑协会”正式成立，员工们在享受路跑的过程中收获健康和快乐，丰富业余生活。



2015 年我院员工篮球队再创佳绩，增强体质的同时又进一步弘扬了远望精神。



2015 年我院派出一支由 22 人组成的龙舟队，参加科技系统龙舟竞技赛，取得了优异成绩，充分展现我院员工的凝聚力和战斗力。

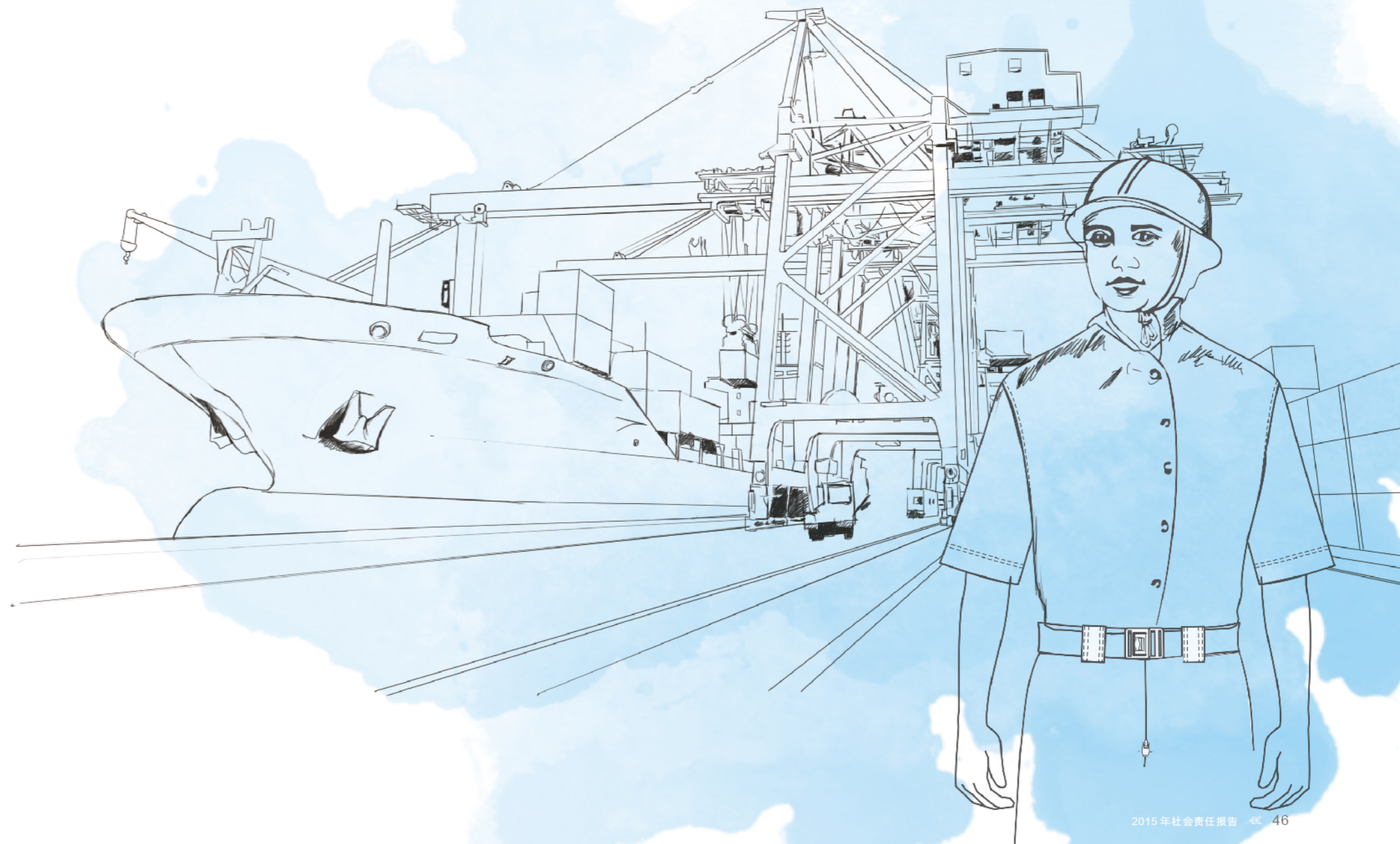


7. 安全为本

Security Control

➤ 巩固安全管理体系 ➤ 完善应急处理机制 ➤ 建设单位安全文化

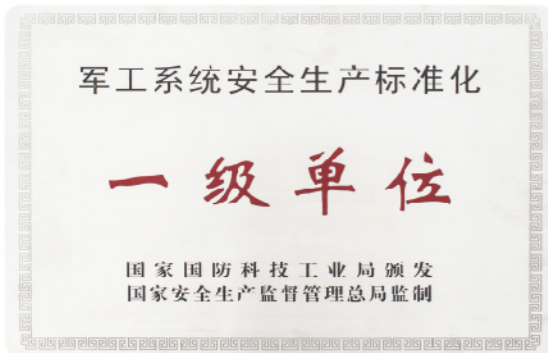
➤ 保障职业健康安全



中国船舶及海洋工程设计研究院坚持以安全发展为本，积极构建企业安全文化，巩固安全管理体系，安全生产管理工作达到了军工单位安全生产标准化一级标准，营造良好的职业环境，切实保障员工的职业健康和平安。

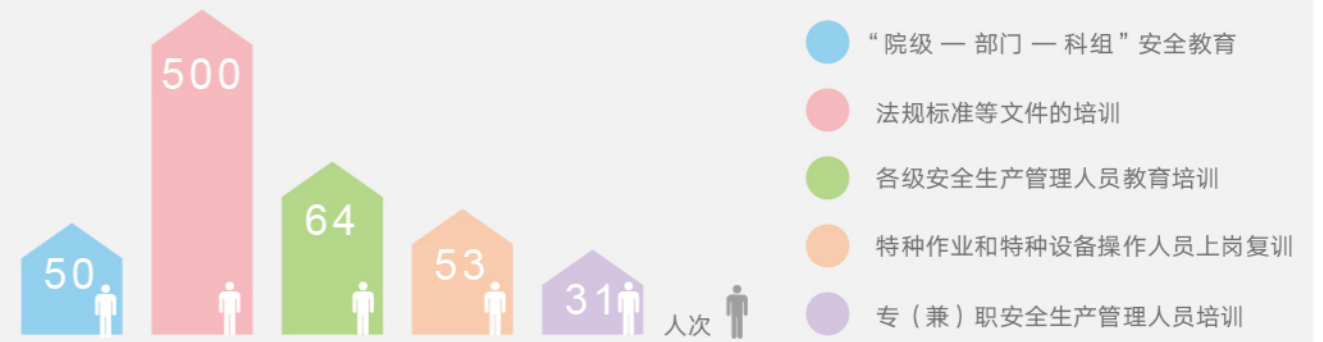
7.1 巩固安全管理体系

我院结合安全生产工作特点和实际情况，建立了安全管理网络，包括设立安全生产委员会、安全生产管理部门、各部门安全生产管理小组等。院长为安全生产第一责任人，院党委书记为分管安全负责人。院办公室为安全生产业务主管部门，配备专职安全管理人员；各部门配备兼职安全管理人员。

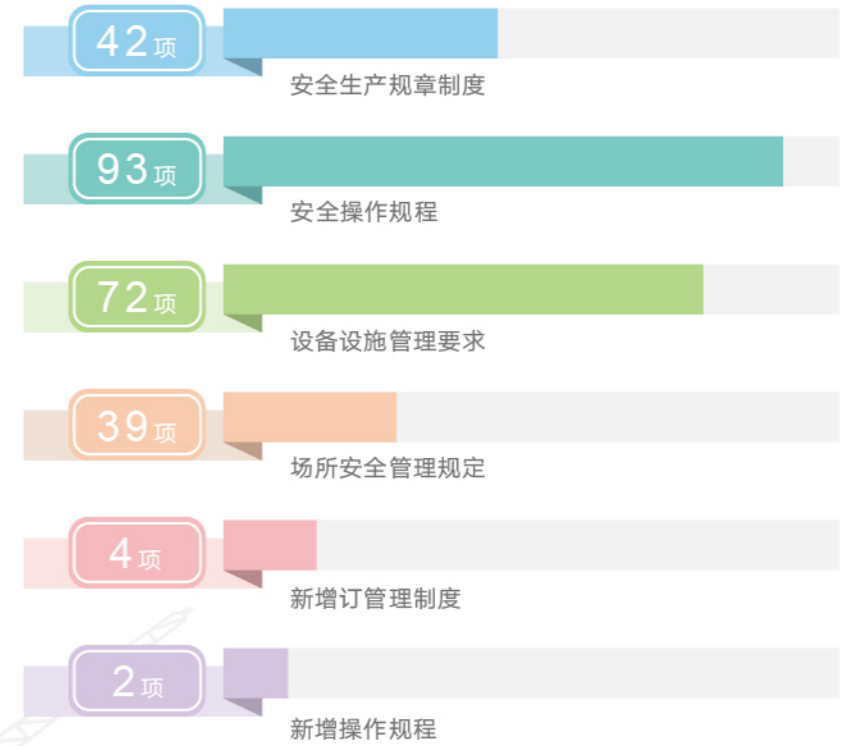


安全生产教育培训工作

根据管理规定及岗位需要，我院制定了各类人员安全教育培训计划。2015 年完成“院级—部门—科组”安全教育 50 人次、完成安全生产法律法规、标准规范、规章制度等文件的培训 500 人次；单位负责人、安全管理人员和特种作业人员持证上岗及继续教育符合规范要求。2015 年共完成各级安全生产管理人员教育培训 64 人次，特种作业和特种设备操作人员上岗复训 53 人次，完成专（兼）职安全生产管理人员培训 31 人次。安全监管队伍建立齐全、监管有效，院内从事相关方的从业人员的安全教育和告知有效开展。



安全管理体系





7.2 完善应急处理机制

2015年，我院共发布专项预案、现场处置方案各15项，定期组织开展应急预案培训和应急演练。先后完成了火灾疏散逃生演练2次、物体打击事故救援2次、危险化学品事故现场救援1次、兼职应急救援队火灾扑救等应急演练活动。每次演练前专门研究制定演练方案，成立应急演练工作小组，调整充实了应急救援队伍和人员，布置落实演练工作，并形成记录，分析演练情况。建立健全了内部、外部应急联动机制。通过完善部门间的应急协调，加强与专业应急救援机构的联系与沟通，强化安全信息管理，切实提高应急处置突发事件应变能力，确保各类突发事件得到及时处置。

综合应急预案	生产安全事故专项应急预案	高处坠落事故 应急预案
物体打击事故 应急预案	触电事故 应急预案	中毒窒息事故 应急预案
淹溺事故 应急预案	起重事故 应急预案	火灾事故 应急预案
电梯事故 应急预案	叉车事故 应急预案	机械伤害事故 应急预案
食物中毒事故 应急预案	防汛防台 应急预案	生产安全事故现场处置方案

消防演练图集

实例



7.3 建设单位安全文化

我院发布了《2015年安全文化建设计划》，以推进安全生产标准化工作规范运行为契机，通过安全宣传栏、院内网、标语横幅、宣传展板等安全文化宣传阵地，组织开展“安全生产月”、“安全生产月”、“百日安全生产无事故”、“安康杯活动”和“119消防安全宣传日”、“专项检查”、“对口交叉检查”、“道路交通安全”等形式多样的安全宣教培训活动，形成全体员工“以人为本”、“我要安全”的氛围，提高员工安全行为素养，孕育企业安全文化，提升我院的本质安全水平。

安全宣教培训活动

安全生产周 安全生产月	百日安全 生产无事故	安康杯活动	119防火 安全宣传日	专项 安全检查	对口 交叉检查	道路 交通安全
----------------	---------------	-------	----------------	------------	------------	------------

宣传实例

实例



7.4 保障职业健康安全

我院重视员工的职业健康安全，始终把员工的生命安全放在首位。据统计，2015年投入安全经费351.07万元，主要用于安全防护设备设施的改造和维护、应急救援器材的配备和保养、危险源和事故隐患的评估和监控、安全生产检查和评价、安全生产教育和培训、配备和更新现场作业人员安全防护用品以及安全设施和特种的检验检测等，制定了劳动防护用品配备标准，确保了专款专用，为每位员工建立档案并足额缴纳工伤保险费。



8 绿色管理

Green Management

环境管理体系 绿色办公 倡导绿色文明





中国船舶及海洋工程设计研究院将“推进节能减排、建设绿色企业”作为社会责任的核心议题，始终将保护和可持续发展纳入发展战略，实现与自然的和谐发展。

8.1 环境管理体系

我院已实现节能减排工作制度化 and 规范化，对环境污染治理和节能减排工作落实院、职能部门和基层部门领导的三级管理责任制。抓好节约管理，明确资源节约的总目标和阶段目标，并分别在节约用电、用水等方面制定管理制度和节约措施，建立一支节能降耗 and 环境保护巡查队伍，加强日常现场巡查和检查力度，增强工作的指导性 with 操作性。

8.2 绿色办公

我们在日常运行中积极倡导绿色办公理念，持续推进办公信息化建设，减少纸质材料使用；推广环保产品的采购 and 使用；引导员工从自身岗位节约做起，从日常节电、节水等点滴入手，将节能降耗的意识融入到日常工作 with 行为当中。



电子化办公

办公自动化设备的运用 and OA 系统、PDM 系统、档案管理系统等平台建设，逐步实现无纸化办公。



节约用纸

推行集中打印审计系统，实现打印可控，减少纸张的使用。



废弃物管理

空墨粉瓶等废弃物均回收 to 指定的收集中心合理处置。办公废纸统一回收，并由指定单位统一回收至指定的造纸厂。



节约用电

- 每个电灯开关处粘贴节能提示；
- 每日巡查：下班前必须检查电源、电灯是否关闭；
- 加班日电话、电梯、空调开启自动档；
- 提高空调效率，合理设置空调温度，夏季温度设置不低于 26 摄氏度，冬季温度设置不高于 20 摄氏度，提倡下班前一小时关闭空调；
- 定期清洗空调制冷机组、冷凝水过滤网 and 末端回风网，降低能耗。



8.3 倡导绿色文明

我们通过开展环境保护宣传教育等形式来培养员工绿色环保理念，树立“低碳、节能、环保”的价值观，倡导“低碳生活”。



我院发布《公共场所控制吸烟条例》，减少 and 消除烟草的危害，保障职工健康，创造良好的工作环境。



每年 5 月 12 日至 18 日是我院节水周，为了增强员工的节水意识，开展了大量的节水宣传工作，张贴节水宣传标语、组织各部门制作节水宣传海报、在院内刊物刊登节水文章等。

在电梯 and 楼梯张贴健康小提示，提倡少乘电梯，多爬楼梯。

提倡员工绿色出行，举办“无车日”活动。

9 社会公益

■ Social Welfare

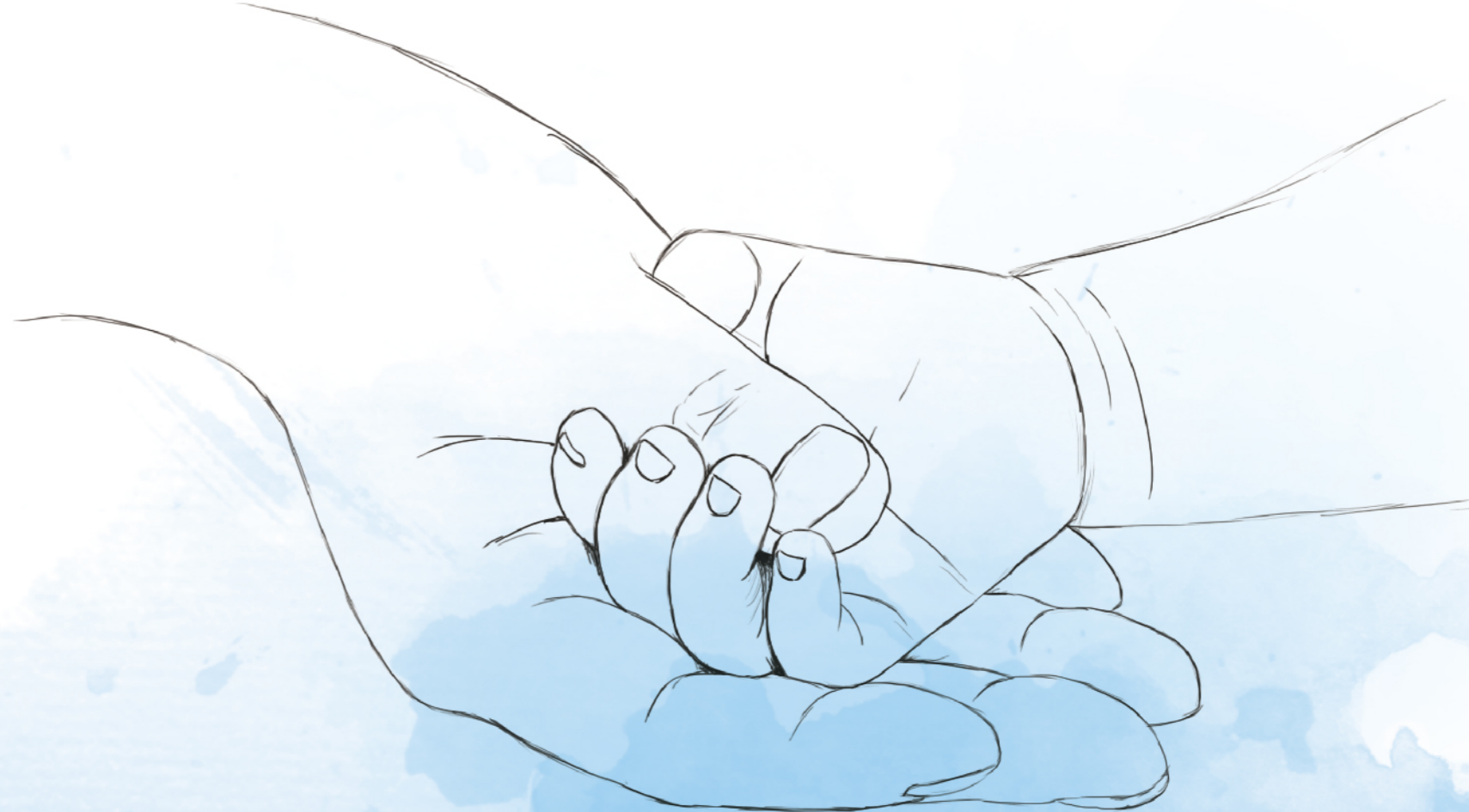
➤ 科普教育

➤ 慈善互助

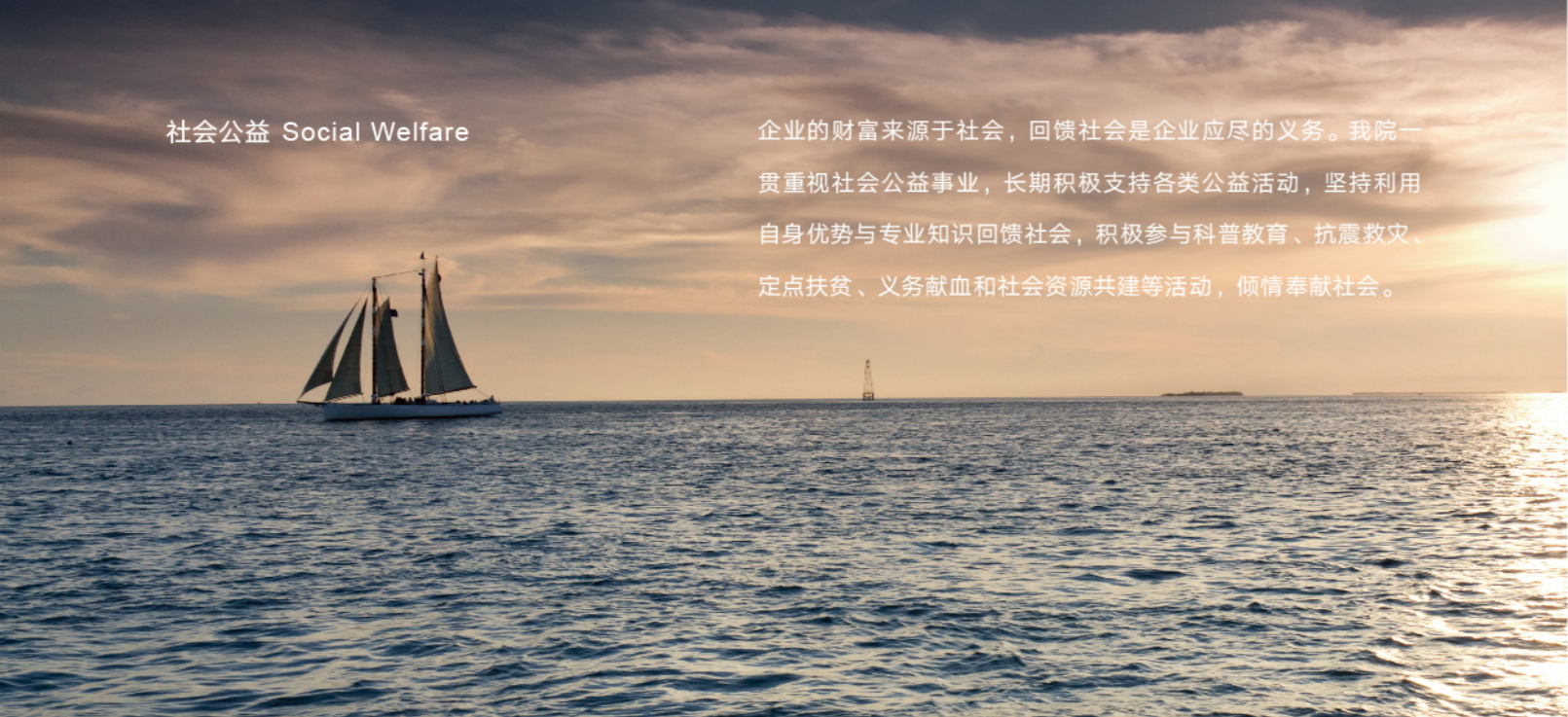
➤ 校企共建

➤ 社区共建

➤ 军民共建



企业的财富来源于社会，回馈社会是企业应尽的义务。我院一贯重视社会公益事业，长期积极支持各类公益活动，坚持利用自身优势与专业知识回馈社会，积极参与科普教育、抗震救灾、定点扶贫、义务献血和社会资源共建等活动，倾情奉献社会。



9.1 科普教育

我院作为上海市首批科普教育基地，发挥科技设施和科技人员的资源优势，立足社区，并不断向区、市延伸辐射，向居民、学生、员工普及科学知识，倡导科学方法，传播科学思想，弘扬科学精神。



参观学习

7月21日，“瞭望科学”全国中学生船舶专题夏令营在我院成功举行，来自全国各地的100余名学生在这里度过了一段难忘的舰船科普之旅。



走进课堂

“海上中国梦——舰船设计师风采报告团”成员走进课堂，为大、中、小学生讲述自己的亲身经历、见闻与体会，弘扬创新精神、普及舰船知识、传播海洋文化。



9.2 慈善互助

面对重大自然灾害和社会突发事件，我院总是挺身而出，在第一时间迅速展开行动，尽最大努力援助灾区，与灾区人民共克艰难，充分展现一个负责任的企业担当和情怀。

实例

爱心助残

我院助残慰问小组赴德阳绵竹慰问我院长期资助因震伤残的杨丽静，实地了解她的康复情况及家庭生活、学习情况。



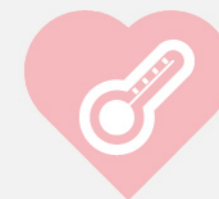
定点扶贫

我院与浦东新区川沙新镇汤店村开展扶贫帮困的“双结对”活动，为困难群众提供切实的帮助。



义务献血

无偿献血是无私奉献、救死扶伤的崇高行为，我院积极倡导广大职工参与无偿献血，2015年献血64人次。



9.3 校企共建

我院不断深化与上海交通大学等高等院校的合作，以“产学研结合、校企合作”的模式，实现双方的优势互补、资源互用，为船舶行业培养更多的优质人才。

2015年2月6日 上海交通大学和我院喷水推进部和基础研究部等部门进行学术交流。





9.4 社区共建

我院继续本着“以人为本、注重实效、资源共享、优势互补、携手并肩、共同发展”的原则，开展各类共建活动。

实例

志愿者行动



青年志愿者参加清洁家园志愿服务



我院管乐队为上海马拉松加油助威

实例

居家养老

2015年我院继续与上海市老科协、上海市半淞园路社区（街道）、上海科技助老服务中心等单位共同协作，以“老小孩社区”等信息化平台为载体，结合属地化居家养老服务资源，倾力打造一个“1+1”，即科技助老与传统养老相结合模式的“中南老小孩智慧活力社区”。



2015年7月15日老科协庆祝抗战胜利70周年活动在我院举行



2015年10月20日高雄居委敬老活动在我院开展



2015年11月27日上海市老科协上海科技学院工作委员会换届会议在我院举行

实例

党团共建

我院加强与中南社区党委、半淞园街道团委等党团组织的联系，相互学习，共同探讨新形势下党建团建工作。



2015年5月6日中南社区党校校委第一次会议在我院召开



2015年6月25日中南社区党校举办庆祝建党94周年学习报告会在我院召开



2015年6月30日我院组织团员青年参与了半淞园街道团工委组织的趣味运动会



2015年11月17日黄浦区半淞园路街道区域青年共建委员会全体会议在我院召开

9.5 军民共建

军民共建是社会主义精神文明建设的重要组成部分，更是加强军民团结的重要措施，对于进一步加强社会主义精神文明建设、密切军民关系和社会发展具有重要的意义。我院继续深化与上海市消防总队车站中队的军民关系，同时围绕重点军工产品和驻我院海军代表室、装甲兵代表室开展军民共建。

2015年7月27日 院党委副书记胡敬东慰问上海市消防总队车站中队官兵，并赠送高温慰问品。

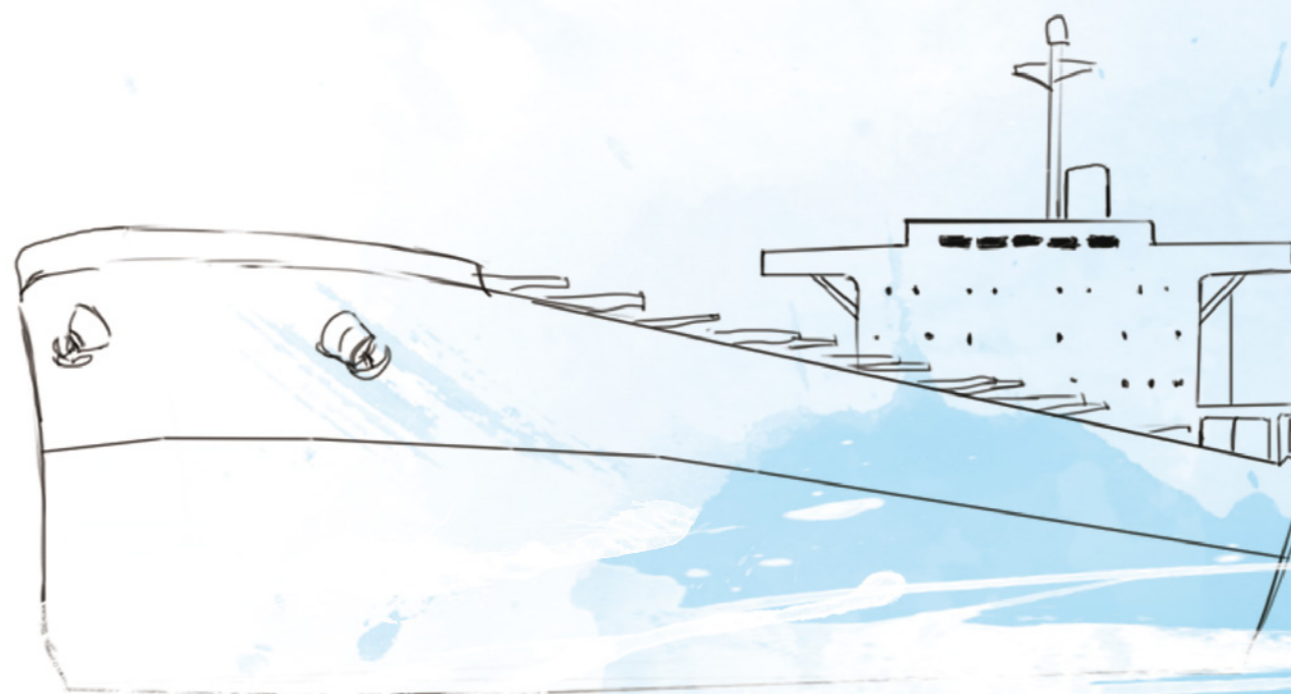


附录

Appendix

➤ 2015精彩瞬间 ➤ 未来展望

➤ 企业社会责任报告参考指标索引 ➤ 评价报告 ➤ 意见反馈表





2015 精彩瞬间 2015 Highlights

吴刚、黄维出征南极

2015年1月17日，我院吴刚研究员、黄维研究员作为中国第31次南极科学考察队队员，搭乘“雪龙”号极地科考船前往南极，进行为期约70天的科考征程，为我国未来新建极地破冰船和运输船提供更加丰富的技术储备。



院荣获“全国文明单位”称号

2月，我院被评为第四届“全国文明单位”，这是对我院改革发展和精神文明建设成绩的高度肯定，此前，我院先后获得11次“上海市文明单位”称号。



院第五次党代会胜利召开

4月8日，院第五次党代会胜利召开，选举产生了新一届党委班子与纪委班子，为进一步推进民主集中制、规范党委会和中心组学习、严肃党内政治生活、发挥党委政治核心作用奠定了组织基础。第十次团员代表大会和第六次工会暨职工代表大会也分别于9月和12月胜利召开。



院组织机构改革工作初步完成

6月15日，院办公会通过了新的组织机构名称、职责和具体分工，这标志着我院初步完成了组织机构改革工作。目前，我院建立了覆盖战略研究、总体研发、专业研究、系统集成、技术支持的组织架构，向建成具有国际二流水准和影响力的总体院所总目标又迈进了一步。

某型护卫舰首舰成功交付

9月22日，由我院为阿尔及利亚海军设计的某型护卫舰首舰在沪成功交付，不仅创造了我国出口水面舰艇综合性能最强、装备最先进的记录，同时也为中阿两国友谊添上了具有里程碑意义的一笔。



喷水推进技术重点实验室获批成立

10月28日，喷水推进技术重点实验室获得了国家有关部门的正式设立批复。实验室的设立不仅为舰船载体综合性能提升提供重要技术支撑，也将加速提升喷水推进技术装备体系源头技术创新与成果转化能力，提高我国喷水推进技术的行业水平与国际竞争力。



“海洋石油981”获“中国好设计”金奖

11月5日，由中国工程院、浙江省人民政府主办的“2015中国好设计”发布仪式上，我院设计的“海洋石油981”3000米超深水半潜式钻井平台获得“中国好设计”金奖。



院迎来65周年华诞

2015年迎来65周年院庆，我院举办系列庆祝纪念活动，传承弘扬优秀文化，继往开来再谱华章。



18000箱集装箱船顺利交付

我院研发设计的9000TEU至20000TEU大型/超大型集装箱船屡获市场青睐，目前已成功获得逾百艘实船订单，其中三艘18000TEU集装箱船年内都已顺利交付，再次确立了我院大型/超大型集装箱船设计的龙头地位。



院“十二五”发展规划完美收官

“十二五”期间，我院实现营业收入43亿元，利润5.26亿元，分别比“十一五”增长75%和80%，经济规模和经济效益均创造历史最高记录。





未来展望 The Outlook For The Future

2016 年是“十三五”开局之年，我们将深入贯彻党的十八大、十八届三中、四中、五中全会精神和习近平总书记系列重要讲话精神，围绕“四个全面”战略布局，牢固树立创新、协调、绿色、开放、共享的“五大发展理念”，坚决贯彻落实集团公司“改革创新、开放合作、调整结构、持续发展”的工作方针，通过创新驱动、人才驱动、资本驱动、改革驱动，着力提升总体研发能力、基础应用研究能力、系统集成能力、产业化能力，努力打造国内领先、国际一流的船舶及海洋工程研发机构。

我们将贯彻十八届五中全会提出的“十三五”发展的指导思想、基本原则、目标要求和发展理念，科学制定我院“十三五”发展规划。

我们将坚持以质量与安全为本，紧紧围绕市场需求，着力提高自主创新能力和研发水平，创新驱动突破新船型研发，大力推进科技产业化工作，进一步提升我院的核心竞争力。

我们将进一步加强党建、党风廉政建设和企业文化建设，倡导“远望精神”和“创新、求真、严谨、进取”核心价值观，不断加强企业文化建设和凝聚力工程建设，深化“全国文明单位”创建内涵，认真履行社会责任，促进社会和谐发展。





企业社会责任报告参考指标索引(T31/01001-G001-2014)

T31/01001-G001-2014 指标内容	在报告中的位置
● 科学发展	
01 企业营业收入、利润总额和纳税总额	P05、21
02 企业向利益相关方支付的资金, 捐赠和其他社会投资	P43、32
03 企业活动因自然灾害而引起的财务负担	无此情况发生
04 企业研发投入及占营业收入的比例	P32
05 企业获得专利数量及年增长率	P33
06 政府给予企业科技创新的重大财政支持	P31、33
07 推进产业发展/转型方面的投入	P33
08 在企业信息化方面的投入	P33
09 企业信用记录、信用等级	P05、06、27
10 责任投资项目的数量与金额	-
● 公平运营	
11 组织反对商业贿赂培训的次数	P24、25
12 参加反对商业贿赂培训的人次和覆盖率	P25
13 违反竞争法规受到处罚的次数	无此情况发生
14 侵犯产权收到处罚的次数	无此情况发生
15 参与制定行业标准与规范的次数和投入	P35
● 环保节约	
16 按重量和体积计的原材料总用量	-
17 采取节约措施和提高利用率所节省的原材料	P53、54
18 使用的原材料中可循环再造物料的百分比	-
19 按主要能源来源划分的直接能源消耗	-
20 按主要能源来源划分的非直接能源消耗	-
21 通过采取节能措施和提高利用效率所节约的能源	P53、54
22 使用替代能源与再生能源所节约的能源	P53、54
23 使用原水的总量	-
24 循环用水和再生水的百分比及总量	-
25 温室气体排放总量	-
26 废水排放量, 以及重大溢漏的数量与体积	-
27 废气排放量	-
28 固体废弃物排放总量以及国家规定为有毒废弃物的数量	-
29 产品及包装材料可回收的比例	-
30 违反环境法规受到的重大罚款及处罚次数	无此情况发生
31 环保总支出和总投资	-
● 安全生产	
32 安全生产应急预案的数量	P49
33 安全生产资金投入	P50
34 安全生产培训人次和覆盖率	P48、50
35 安全生产培训次数	P48、50
36 安全生产大检查次数和安全隐患数量	P50
37 重大人身伤亡事故次数与死亡率	无此情况发生
38 重大设备事故次数	无此情况发生
39 违反安全生产法规受到的重大罚款及处罚次数	无此情况发生

T31/01001-G001-2014 指标内容	在报告中的位置
● 顾客与消费者权益	
40 产品的国家抽查合格率和送检合格率	P05、06、31
41 产品安全事故的次数和结果	无此情况发生
42 因产品或服务不合法规要求而受到健康或安全影响的人次	无此情况发生
43 产品与服务通过的国际国内认证的数量及占总量的百分比	P24
44 产品满意度调查或测评结果	P27、28
45 营销宣传活动违反法律法规的事件数量	无此情况发生
● 合作共赢	
46 合同履行率	P27
47 采购合同中有关社会责任要求的核心主题数量	-
48 对供应商、经销商进行社会责任指导或培训的次数	-
● 和谐劳动关系	
49 员工总数及教育程度、专业技术水平构成	P39
50 员工流动数量及流动率	P40
51 最低工资标准执行比例	-
52 员工薪酬总额及分类统计	-
53 劳动合同签订率	P40
54 员工工作与休假时间	P40
55 员工福利待遇的分项统计	P40
56 改善员工工作环境的资金投入	P54
57 劳动纠纷的数量与支出	-
58 工伤率、职业病率, 以及因工伤、职业病死亡人数	-
59 员工参与社会保险的种类及覆盖率	P40
60 按类别统计的员工年均培训小时数	P41
61 接受定期业绩或职业发展考评的员工比例	-
62 工会会员数量及入会率	P42
63 集体协商的次数、集体合同覆盖的员工比例	P42
64 向员工通报企业重大变化的次数	-
65 员工满意度测评结果	-
66 按性别、年龄组别、民族等划分的员工构成	P39
67 按员工类别统计的男女基本薪酬比例	-
● 社区参与和发展	
68 参加相关社会团体、担任的相关职务	P28
69 社区服务投入	P59
70 提供的就业岗位数量	P40
71 支持弱势群体和边缘群体的投入和成效	P43、59
72 参与防灾救灾活动的投入和成效	P59
73 参与扶贫、教育、卫生、文化建设活动的投入和成效	P57-60
74 员工参与志愿服务的人次和工作时数	P58、59



企业社会责任报告书面评价意见

No K00224

报告名称	2015 年度 社会责任报告
企业名称	中国船舶及海洋工程设计研究院
企业概况	<p>中国船舶及海洋工程设计研究院隶属于中国船舶工业集团研究院，创建于 1950 年 11 月，注册资本 5209 万元，其前身为中央人民政府重工业部船舶工业局下属的船舶技术处设计组，是中华人民共和国船舶行业内第一家船舶设计机构，是国务院、中央军委批准的重点保军科研单位，是“八五”至“十二五”国家重大攻关项目的中坚力量和设计研究基地，是中国船舶工业集团研究院船舶与海洋工程研发中心，是国际拖曳水池会议（ITTC）和国际船舶结构会议（ISSC）的成员单位。2015 年新获荣誉有全国文明单位、上海市文明单位、上海市平安示范单位、中国国防科技工业军工文化建设示范单位、上海市节水型先进单位、上海市治安安全合格单位等。</p> <p>建院 65 年来，完成各类舰船、船舶及海洋工程研究开发和设计项目共 1200 项；荣获各类科技成果奖励近 500 项，其中国家科技进步特等奖 3 项、国家科技进步一等奖 9 项。2015 年荣获国防科学技术奖 3 项、国防科技发明奖 1 项、上海市科技进步奖 3 项、集团公司科学技术进步奖 15 项、行业奖项 3 项。</p> <p>研究院主要业务范围涵盖了军用舰船研究设计、军用特种装备研制、基础及前瞻性研究、民用船舶研究设计、海洋工程研究设计等多个领域。现有职工 980 人，其中中科院院士 1 人、船舶设计大师 6 人以及一批中青年领军人才和学科带头人，是国家流体力学和船舶与海洋结构物设计制造的硕士、博士研究生培养单位，是国家人社部批准的博士后科研工作站。研究院已形成了完整的舰船总体研发体系，建设了具备横浪、斜浪造波能力的 280 米拖曳水池以及喷水推进泵综合性能试验室等重要科研试验设施，拥有喷水推进技术重点实验室和上海市船舶工程重点实验室，有效地促进了舰船总体设计水平和能力的提高。</p> <p>地点：上海市黄浦区中山南一路 168 号，邮编：200011</p>
报告发布	第 5 次发布。
评价依据	上海市团体标准《企业社会责任 指南》（T31/01001-G001-2014）
评价方法	按照《企业社会责任 指南》（T31/01001-G001-2014）要求，对中国船舶及海洋工程设计研究院《2015 年度社会责任报告》（简称：《报告》）进行书面评价。 评价过程包括借助企业官网和第三方相关数据，确认《报告》披露信息的来源及其可靠性。
评价事项：	
结构完整	研究院的社会责任报告结构规范、内容完整，覆盖了研究院履行经济、社会和环境责任的基本内容，包含了 T31/01001-G001-2014 所要求的主要关键绩效指标项目。
内容实质	<p>《报告》客观、规范、诚信、透明，围绕《指南》提出的八项核心主题，披露了研究院 2015 年度履行社会责任的实践和绩效：</p> <p>2015 年是研究院“十二五”发展的决胜年和“十三五”发展的谋划年，也是建院六十五周年和创新发展的改革年。研究院按照中央“四个全面”战略布局要求，牢固树立创新、协调、绿色、开发、共享的“五大发展理念”，坚决贯彻落实中央关于发展海洋经济、建设海洋强国和强大国防的战略部署，紧紧围绕集团公司提出的“坚持做稳主业、坚持效益导向、坚持强化管理、坚持质量至上”的要求，迎难而上，团结奋进，顽强拼搏，打赢了“十二五”发展的收官战。</p> <p>研究院牢固树立政治意识、大局意识和责任意识，始终把服务于国家安全和国民经济建设、遂行海洋强国战略作为履行企业社会责任的第一要务。研究院全年经济指标逆市上扬，经济规模和效益再创新高，超额完成年度目标任务，为“十三五”的发展奠定了扎实的经济基础。</p> <p>研究院科研竞争力显著增强，成果产出稳步提升，战斗舰艇领域取得重大突破：25000TEU 超大型集装箱船研制项目获批重大专项，在大型集装箱船领域确立了龙头地位；海工国际合作</p>

评价报告

Evaluation Report



上海质量体系审核中心
Shanghai Audit Center of Quality System

<p>取得新进展，与 SBM 公司在 FPSO 上的合作全面展开；喷水推进器批生产任务圆满完成，再创历史新高，成功获批喷水推进技术重点实验室，进一步奠定了研究院在喷水推进技术领域的龙头地位。2015 年荣获科技奖励 18 项，申请各类专利 43 项，其中发明专利申请量 33 项；完成软件著作权登记 5 项。</p> <p>研究院从管理提升工作、内部控制建设、全面风险管理等方面入手，抓制度建设，抓规范运行，抓事务管理。秉承诚信经营，依法诚信纳税的原则，遵守市场规则，维护商业道德。2015 年依法缴纳税额为 111.58 万元。面向全体员工开展社会公德、职业道德以及行业规则教育，增强员工的诚信观念和规则意识，推进持续健康发展。2015 年，无不良社会影响记录，员工无重大信用不良事件亦无违反竞争法规和侵犯产权的行为。全年各项管理工作成绩显著，初步完成了院机构改革工作，转型发展、结构调整、体制建设初见成效。</p> <p>研究院已实现节能减排工作制度化 and 规范化，对环境污染治理和节能减排工作落实院所、职能部门和基层部门领导的三级管理责任制。抓好节约管理，明确资源节约的总目标和阶段目标，并分别在节约用电、用水等方面，制定管理制度和节约措施，建立了一支节能降耗和环境保护巡查队伍，加强日常现场巡查和检查力度，增强工作的指导性与操作性。研究院致力于以技术创新为依托推动产品结构转型升级，打造了一批具有自主知识产权的绿色环保船型，技术经济性能明显提高，节能环保效果显著增加。如发明专利“一种兼顾多吃水阻力性能的新型球首”，可以较好适应多种吃水状态的运营需求，从而可以有效降低船舶在整个运营周期中的燃油消耗。</p> <p>研究院建有安全生产规章制度 42 项、安全操作规程 93 项、设备设施管理要求 72 项、场所安全管理规定 39 项，在对原有制度、操作规程、管理要求、管理规定梳理基础上，新增订管理制度 4 项，操作规程 2 项。</p> <p>研究院坚持倡导“胸怀祖国、献身军工；崇尚科学，追求卓越；不畏艰难，敢于拼搏；勇于创新，不断进取”的“远望精神”和“创新、求真、严谨、进取”核心价值观，把促进社会和谐发展作为价值追求，通过强化管理，落实社会责任，实施客户满意度管理和全面质量管理，最大程度提高客户满意度。2015 年产品的平均顾客满意度为 95.4%。</p> <p>研究院通过在核心领域，特别是技术研发、质量保证和人才培养等方面进一步加强与合作伙伴的关系，如中国船级社、上海交通大学、哈尔滨工程大学、中国船舶工业综合技术经济研究院、上海船舶工艺研究所、上海外高桥造船有限公司、中国石油四机、广船国际、中国卫星海上测控部实现强强联合、优势互补。</p> <p>研究院严格遵守国家相关劳动法律法规和政策，尊重人权、坚持平等规范的雇佣关系，2015 年签订劳动合同的覆盖率达到 100%。在保障员工与单位的劳动关系的同时，坚决杜绝就业歧视、杜绝强迫性劳动，充分保护和尊重员工个人信息和隐私，积极推行国家事业单位薪酬分配制度改革，建立健全绩效考核与员工薪酬相结合机制，使之更适合研究院所的特点。在建立员工福利体系中，为员工缴纳“五险一金”，员工社会参保率 100%。2015 年成功获批设立博士后工作站，为人才引进、人才培养开辟了新途径。</p> <p>研究院一贯重视社会公益事业，长期积极支持各类公益活动，本着“以人为本、注重实效、资源共享、优势互补、携手并肩、共同发展”的原则，开展各类共建活动，坚持利用自身优势与专业经验回馈社会，积极参与科普教育、抗震救灾、定点扶贫、义务献血和社会资源共建等活动，倾情奉献社会。积极开展全国文明单位创建工作，积极参与社会公益与慈善事业，支持社区发展，努力促进社会和谐发展。</p> <p>改进建议： 当前船舶行业面临航运能力、造船能力“双过剩”以及需求不足和结构优化升级的“双重压力”，希望研究院按《企业社会责任指南》(T31/01001-G001-2014)要求，进一步关注责任展望，包括下一步行动计划的需求和安排，谱写发展新篇章。</p>	<p>《报告》披露了中国船舶及海洋工程设计研究院社会责任实践的绩效指标，具有较好的纵向可比性，但受行业数据/信息的限制，不具有横向可比性。</p>
---	---

<p>内容可信</p>	<p>本次评价借助企业官网和相关的第三方评价资料核查等途径，对《报告》披露的研究院社会责任理念、文化、战略和组织治理，以及实践典型示例和数据等进行验证，确认其内容可信。</p>
<p>可读性</p>	<p>《报告》的结构清晰、语言平实，以文字、数据、图表和照片等形式，展现了研究院社会责任管理、实践和绩效等，便于阅读和理解，具有较强的可读性。</p>
<p>时效性</p>	<p>《报告》以披露 2015 年研究院履行社会责任信息为主，实践事例与绩效数据，大部分取自 2015 年度，具有一定的时效性。</p>
<p>利益相关方参与</p>	<p>《报告》披露了中国船舶及海洋工程设计研究院就社会责任主要议题与主要利益相关方关注的核心问题，努力与利益相关方一起构建相互支持、互利友好的合作共赢关系，推动实现经济增长、环境保护和社会进步的协调发展。</p>
<p>综合意见</p>	<p>《报告》所披露的关键信息、数据及履行社会责任事例基本符合《企业社会责任指南》(T31/01001-G001-2014)的要求。研究院坚持“远望精神”，以祖国的军工事业为己任，发挥拼搏和进取的精神，不断追求并献身军工事业，用崇尚科学的态度创造卓越的舰船装备。2015 年多项工作获得突破性进展，全年业绩再上新台阶，超额完成年度目标任务。</p>
<p>声明</p>	<p>本评价意见仅对《报告》和研究院提供的 2015 年度相关资料进行评价。</p>

评审人员：倪红卫

评定人员：章基农

评价机构：上海质量体系审核中心

评审日期：2016 年 4 月 14 日





意见反馈表 Opinion Feedback Table

尊敬的读者：

感谢您阅读本报告。为了持续改进中国船舶及海洋工程设计研究院社会责任工作，我们特别希望倾听您的意见和建议。

恳请您协助完成意见反馈表中提出的相关问题，并可通过以下方式反馈：

- 传真：021-63151255
- 邮寄：上海市黄浦区中山南一路 168 号档案信息部(邮编 200011)
- Email：maricdc@maric.com.cn

选择性问题：（请在相应的“ ”打“√”）

1. 您对本报告的总体评价是：

- 好 较好 一般

2. 您认为本报告是否能够反映中国船舶及海洋工程设计研究院对经济、社会、环境的重大影响？

- 能 一般 不能

3. 您认为本报告所披露信息、数据、指标的清晰、准确、完整程度如何？

- 好 较好 一般 差 不了解

4. 您认为中国船舶及海洋工程设计研究院在主动服务国家、用户方面做的如何？

- 好 较好 一般 差 不了解

5. 您认为中国船舶及海洋工程设计研究院在保护环境、促进可持续发展方面做的如何？

- 好 较好 一般 差 不了解

6. 您认为本报告的内容安排和版式设计是否方便阅读？

- 好 较好 一般 差 不了解

开放性问题：

7. 您认为本报告最让您满意的是什么？

8. 您认为还有哪些您需要了解的信息在本报告中没有反映？

9. 您对我们今后的社会责任工作及社会责任报告发布有何建议？

如果方便，请告诉我们关于您的信息：

姓名： 机构： 邮编：

电话： 职业：

联系地址： email： 传真：

