

习近平总书记 在两院院士大会上的重要讲话 引起热烈反响

院士专家齐聚中国商飞为大飞机发展建言献策

◆周森浩/文 冯飞/摄

创新是引领发展的第一动力，人才是创新的第一资源。习近平总书记5月28日在中国科学院第十九次院士大会、中国工程院第十四次院士大会上的重要讲话，引起了热烈反响。6月1日，24位院士、8位航空产业资深专家齐聚中国商飞公司，围绕“努力实现关键核心技术自主可控”“加快追赶国际先进水平”为我国大飞机发展建言献策。

6月1日，“中国商用飞机发展院士专家汇报会”在中国商飞公司北研中心召开。国务院大型飞机重大专项专家咨询委员会主任委员、中国工程院院士、中国商飞公司专家咨询组组长张彦仲，国务院大型飞机重



大专项专家咨询委员会主任委员、两院院士、公司专家咨询组副组长顾诵芬等24位院士，和8位航空产业资深专家出席，与中国商飞公司董事长、

党委书记贺东风，总经理赵越让等公司领导及相关人员一起，共同深入学习习近平总书记在两院院士大会上的重要讲话和关于大飞机事业重

要指示精神。院士专家们听取了商飞公司发展建设、项目研制和未来民机技术研究等方面的情况汇报，研讨推进中国商用飞机发展的思路和举措，并做了现场视察和调研。

贺东风在会上说，以习近平同志为核心的党中央非常关心大飞机事业的发展，习近平总书记在两院院士大会上又一次为大飞机点赞，以C919大型客机等重大科技成果为例，指出“我们着力引领产业向中高端迈进，加快追赶国际先进水平”。商飞公司全体干部职工要深入贯彻落实习近平总书记两院院士大会重要讲话精神，贯彻落实习近平总书记关于大飞机事业重要指示精神，聚焦市场需求，广泛、深入听取院士专家意见，丰富好产品谱系。要形成产品规模，形成大飞机产业，让中国大飞机飞起来、用起来、多起来，形成良好口碑。要立足发展实际，补足各项短板，确保关键核心技术自主可控，加强基础能力、基础科学的研发，及时、全面捕捉民航运输系统的需求，奋力实现公司建党百年“三个一”和“三步走”目标。

贺东风对院士专家们给予中国商飞公司的大力支持表示衷心感谢。他说，习近平总书记在2018年两院院士大会上强调，两院院士是国家的财富、人民的骄傲、民族的光荣。十年来，院士专家们十分重视、大力支持中国商飞公司的发展，是大飞机事业的亲历者、推进者、见证者。希望各位院士专家们继续关心、支持大飞机事业发展，积极为中国商飞公司献言献策，助力新时代大飞机事业迈上新台阶。



围绕新时代大飞机事业发展，院士专家们结合自身科研方向，在会上积极谈思路、提建议、讲对策。

张彦仲院士提出了三点建议：一要根据市场确立研制目标，利用大数据等新技术新手段，细化设计方案。二要着力加大航空发动机、机载系统等关键技术的研发力度，确保中国民机产业安全发展。三要着力提升自主研制的技术水平，为打造航空强国作出应有贡献。

“2008年中国商飞公司成立时，我在现场。短短十年，中国商飞发展迅速、成绩显著，可以说是用欧

美同行们一半的时间，取得了一系列进展。”李明院士在交流中谈到，进入新时代，中国商用飞机要更关注内涵式发展，补强短板，特别是基础研究的短板，实现“不仅包饺子，也做饺子馅。”

陈懋章院士主要关注未来民机技术的发展。他指出，要从基础研究出发，从产学研用的高度实现多专业的综合发展；要立足世界商用飞机发展趋势，在考虑现有工程技术继承性的同时，积极应用前沿技术，确保产品竞争力。

杜善义院士认为，商用飞机发



展对于我国的制造强国、智能强国战略都至关重要。要准确把握未来民机发展的技术趋势,着力突破复合材料等先进材料、先进工艺,着力提高商用飞机标准、规范能力。

“世界一流、国际标准、时代特征,这是新时代商用飞机发展必须遵循的三个原则。”张军院士指出,要关注国际国内大局,在不断攻克技术短板的同时,继续查找“长板中的短板”;要关注“智慧飞机”发展,在设计、制造、服务等各个环节充分体现智慧性。

杨凤田院士从商用飞机发展战略层面谈到,21世纪“绿色航空”是主旋律,要善于吸收国内其他制造业的经验教训,加强商用飞机发展的战略研究,着力发展“绿色航空”;要善于借力,借助国际合作伙伴的力量,实现航空技术的共同发展。

尹泽勇院士则结合航空发动机研制工作实际,讲了自己的深切感受,在谈及航空发动机的发展时,他指出,要充分吸收商用飞机发展的经验,统筹利用资源,加快型号研

制;要转变原有的商用飞机发展的思想观念,加快产业布局。

张福泽院士在发言中充分肯定了中国商飞成立十年来取得的成绩。针对飞机用复合材料预研工作,他指出,复合材料应用率正成为衡量民机先进性的一个重要指标,中国商飞针对复合材料也正开展多项预研工作,建议在后续研制中持续关注复合材料耐久性、胶的退化等问题。

钟群鹏院士指出,商用飞机的发展,要加强宏观规划,保证安全可靠,保证舒适快捷,保证高速环保,保证减重减阻,保证寿命和高效。

“未来特别要高度重视安全保障能力,做到开好局、走稳路、全产权、保安全、争高质、闯一流。”他说,“我对中国大飞机的发展充满希望、充满期待、充满信心。”

“商用飞机是需要很多人奋斗一辈子来做的一件事。”张立同院士谈到,要坚持“两手抓”,在抓好顶层设计的同时,抓好基础材料研制;要坚持产学研结合,发挥大协

作的力量,确保商用飞机产业协调发展。

刘大响院士对中国商飞公司成立十年来的成绩表示热烈祝贺。他说,航空发展日新月异,必须强化未来技术的研究,必须立足于自主创新,形成竞争能力;抓紧突破关键技术,抓好未来民机技术的预先研究。

赵振业院士建议,要注重设计、材料、制造的“三位一体”,特别是加快弥补制造方面的短板弱项;要加强对复合材料技术的研究,特别是关注复材失效试验的研究,确保产品安全。

为实地了解未来民机技术研制进展,院士专家一行还参观了北研中心复材机翼实验室、“梦幻工作室”等。会后,还纷纷以书面形式提出了意见建议。

中国商飞公司副总经理刘林宗、副总经理吴光辉院士,以及公司专业总师、科技委常委,总部有关部门、北研中心有关负责人等参加了会议。📷