

上海的新使命

◆尚海/文

8月6日,《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区总体方案》正式公布。至此,习近平总书记在首届进博会上交给上海的两项重大任务全部落地,进入先行先试、闯出新路的实施阶段。

早在十多年前,习近平总书记在上海工作期间就曾明确指出,上海的发展“绝不可能独善其身,也绝不可以独惠其身”。从世界范围看,未来全球的竞争不是单个城市的竞争,而是城市群的竞争,而城市群需要一个龙头带动,美国旧金山湾区、日本东京湾区、英国伦敦湾区莫不如此。

十八大以来,我国区域经济发展突飞猛进,协同发展的新战略、新路径、新举措正在形成。沿海北有京津冀协同发展和雄安新区建设,南有粤港澳大湾区和深圳中国特色社会主义先行示范区建设,上海身处长三角,既与南北遥相呼应,又是长江经济带和“一带一路”海上丝绸之路经济带涉及的重要枢纽,东西联动,拥有区位优势和先发优势等诸多优势,被国家寄予了厚望。

临港新片区的一大使命是“对标国际上公认的竞争力最强的自由贸易园区”,构建“以投资贸易自由化为核心的制度体系”。从总体方案看,相比绝大多数自贸区更加开放与自由。也就是说,可以放手干、大胆试、自主改,但要把开放“试验”推向“深水区”。政策优势如此明显,带来的压力也将更大。目前,上海已经把总体方案各项任务举措细化为三大类、78项安排,桩桩件件,皆非易事。

长三角一体化的一大使命是以建设世界级城市群为战略坐标,用更高质量的区域一体化模式更好解决区域发展中的不平衡不充分问题。与京津冀的“协同发展”不同,长三角的发展是“一体化”,即要融为一体、成为“一人”,显然要求更高、难度更大。“一花独放不是春,百花齐放春满园。”这意味着,上海不能“一花独放”,还必须服务全局,让长三角大花园里“百花齐放”,成为中国高质量发展的新引擎、区域发展的新样板。面对三省一市行政区划的天然障碍,这一要求将极其考验政府规划能力、执行能力和协调能力。

独自发展没有未来,上海是全国的上海。70年来,上海习惯于挑最重的担子、啃最硬的骨头、走前人未走过的道路。每一次考验,都是一次成长;每一次挑战,都是一次涅槃。70年来,上海在一次次爬坡过坎中,磨砺着意志、积蓄着能量,也从未辜负过全国经济龙头的地位。上海是一座始终把自己放在全国大局、全球视野下思考,始终把挑战当作使命、把困难当作机遇,始终把质量当作生命、把追求卓越奉为圭臬的城市。

上海将肩负新使命,奋楫再出发,开创新作为。📍