

大国工匠 筑梦蓝天

——中国商用飞机有限责任公司

此刻我站在这里，首先想到的问题是，我们的梦想是什么呢？如果当你历经坎坷、饱经沧桑之后，你会不会为自己的梦想继续坚持下去？

在中国商飞公司总装制造车间就有这样一位普通的老工人，他给了我一个完满的答案。他叫胡双钱，打小就特别喜欢飞机，他的梦想是自己亲手制造的国产大飞机，有一天能在世界的天空翱翔。为了这个梦想，他艰辛却坚定地在自己的岗位上一干就是35年。

35年前，胡双钱参与了中国人在民用航空领域的第一次伟大尝试——研制运10，并见证了运10成功飞上蓝天。但由于种种原因，运10项目最终下马，原本聚集了中国航空精英的工厂突然冷了下来。当工人们面临无事可做的窘境时，厂门口停满了各大企业招聘技术员工的专车，很多私企对这些身怀绝技的飞机制造工人纷纷抛出橄榄枝，有的老板甚至为胡双钱开出了三倍工资的高薪，但他拒绝了，因为他坚信，中国人总有一天还要研制自己的大飞机，中国人翱翔蓝天的梦想一定会重新起航。

这是一场不知道终点的坚持。在当时风雨飘摇的上飞厂，为了生存，胡双钱和留下来的同事们不得不去改装汽车、生产电风扇，甚至到新加坡、香港进行劳务输出……岁月没有辜负他整整28年的等待，2008年中国新一代大飞机C919正式立项，他亲手制造大飞机的梦想再次被点燃。

一次，生产急需一个特殊零件。这个零件是钛合金锻造组件，价值 100 多万元，而最难的是要在这巴掌大的零件上钻 36 个孔，孔径还不到人头发丝直径的一半，这个本来要靠数控编程来完成的零部件，在当时却只能依靠胡双钱的一双手和一台传统的铣钻床来实现，连图纸都没有。在场的人大气不敢喘地围着他，一双双眼睛紧盯着他的手，钻床像在往心里钻。时间滴答滴答的过去，一个多小时后，胡师傅完成了这场“金属雕花”，零件一次性通过检验。全场瞬间爆出雷鸣般的喝彩！

还有一次，胡双钱按流程修理一架大型飞机。拧螺丝、上保险、安装外部零部件。当天晚上他按例回想工作时，对“上保险”这一环节感到怎么也不踏实。保险对螺丝起到固定作用，是确保飞机在空中飞行时，不会因震动过大导致螺丝松动。思前想后，胡师傅再也睡不着了，凌晨 3 点钟，摸黑骑着自行车赶到单位，空无一人的大厂房里，他拆去一层层外部零部件，当保险醒目出现时，那颗悬着的心才终于落下。从那以后，不管是多么简单的加工，他都会在干活前认真核校图纸，操作时小心再小心，加工完检查复查，“慢一点、稳一点，精一点、准一点。”他说“再忙也不缺这几秒，质量最重要！”

没错，质量最重要！质量不仅仅是一种做人做事的态度，更是对生命的尊重、对安全的承诺。正是本着良心干活，凭匠心做事的态度，胡双钱创造了从业 35 年，经手零件几十万个，却从未出现一个质量差错的行业奇迹！他也先后荣获全国五一劳动奖章和全国道德模范等荣誉称号，并被誉为受人敬仰的“大国工匠”。

其实，在我们身边还有很多胡双钱。他们有的是放弃海外高

薪坚持回国发展的海归，有的是常年扎根在一线冒着生命危险进行试验的试飞队员们，甚至金发碧眼的老外也参与到了中国的民机事业中……胡双钱已成为大飞机事业“跳动的灵魂”，“大飞机”品牌里流淌着的血液，他们是大飞机人传承民族梦想、坚持创新创业的精神旗帜。正是他们的严谨甚至对自己苛刻的要求，才奠定了大飞机梦一步步实现的坚实基础，才有了中国大飞机让人能坐、敢坐和喜欢坐的品牌形象！

如今，大飞机的梦渐行渐近，我们也坚信在大飞机事业中将不断涌现出更多的胡双钱，他们那份对大飞机事业的热爱所凝聚起坚守、坚韧、坚持以及永不放弃的精神力量将会带动更多人关注大国工业、了解国产民机、支持中国制造；他们那份对梦想的憧憬、对品质的追求、对质量的苛求，将会把大飞机为代表的“中国制造”打造成一块享誉世界的金字招牌，让“中国制造”在世界的舞台上绽放无限光彩！